

## Bilag.

### Aarhus Stiftamt.

*Udskrift af Aarhus Amtsråds Forhandlingsprotokol i Mødet den 14. August 1907.*

Amtsrådet maatte fremdeles ønske, at det i eventuel ny Lov bestemmes, at Motorcykler skulle være samme Pligter undergivne som Motorvogne, og maatte ligeledes anse det for ønskeligt, at Mulkter for Overtrædelse af Lovens Bestemmelser betydelig forhøjes.

*Udskrift af Skanderborg Amtsråds Forhandlingsprotokol i Mødet den 28. August 1907.*

Amtsrådet maatte fremdeles ønske, at det i en eventuel ny Lov bestemmes, at Motorcykler skulle være samme Pligter undergivne som Motorvogne, og maatte ligeledes anse det for ønskeligt, at Mulkterne for Overtrædelse af Lovens Bestemmelser betydelig forhøjes.

*Aarhus Byraad, den 30. Septbr. 1907.*

. . . . . Henvisning til Erklæring fra Brolægningsudvaldet af 25. d. M., til hvilken Byraadet har vedtaget at henholde sig.

*Udvalget for Brolægning m. m. i Aarhus, den 25. Septbr. 1907.*

I Anledning af Stiftamtets Skrivelse af 6. Juni vedrørende Loven om Automobilkørsel skal bemærkes, at Forbudet mod Kørsel paa alle Biveje samt mod Natkørsel er i den Grad hemmende for disse Befordringsmidlers Benyttelse, at der bør søges indført saadanne Ændringer i Loven, at i det mindste nogle af Landets Biveje kan befares, samt at Natkørsel kan foregaa.

Angaaende Bivejene skal bemærkes, at saafremt Rigsdagen ikke mener at kunne give Tilladelse til Kørsel med Automobiler paa alle Bivejene, saa bør der dog virkes hen til, at efterhaanden flere og flere af Bivejene kunne befares, og det anbefales, at man allerede nu frigiver Kørsel paa nogle af Landets vigtigste Biveje.

Udvalget foreslaar derfor, at § 16, Stykke 1 og 2, ændres saaledes:

Færdsel med Motorvogne er som Regel tilladt ad alle Landeveje (Amtsveje) og nogle i Særtryk til Loven særligt betegnede Biveje samt i København med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne.

Med vedkommende Amtsråds Samtykke kan Justitsministeriet give saavel en almindelig som personlig Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa andre Biveje end de Loven tillader. Alle Biveje, der saaledes ikke maa befares med Motorvogne, forsynes med Skilt om Forbud mod Kørsel af Motorvogne.

Vanskeligheden ved at ordne Sagen om Natkørsel ligger formentlig deri, at det ikke er paabudt alle Arter af Køretøjer, som færdes paa Landevejene om Natten, at have Lygter.

Naar en Vogn forspændt med Heste ikke har Lygter, vil Automobilføreren ikke kunne se Køretøjet, forinden det er inden for Automobilets egne Lygters Lysomraade, og da Lygter er paabudt alle andre Befordringsmidler saasom Cykler, Motorcykler og Automobiler, synes det ogsaa rimeligt, at der for Fremtiden paalægges Befordringer, der er forspændt med Heste, ved al Kørsel efter Mørkets Frembrud at have to Lygter tændte.