

fra Politidirektøren i Kjøbenhavn modtaget en til Dels paa Henstillinger fra Dansk Automobilklub bygget Indstilling, der paa en Række Punkter er lagt til Grund for Ændringer i Forslaget.

De i foranstaaende Forslag indførte Forandringer i den gældende Lov ere, bortset fra Ændringer af væsentlig redaktionel Natur, følgende:

I § 2 er der til Imødekommelse af en i saa Henseende i Praksis fremtraadt Trang tilføjet en ny Bestemmelse om, at Militæretatens Automobileer under større samlede Øvelser, af Justitsministeren kunne fritages for Lovens Bestemmelser.

I § 7 er tilføjet en Bestemmelse om, at Lygterne, naar de ere tændte, ikke maa virke stærkt blændende (Acetylenlygter).

I § 8 er af Hensyn til den almindelige Færdsel givet en ny Bestemmelse om, at Motorvogne, hvis Egenvægt overstiger 800 Pund, skulle være indrettede til at køre baglæns og styres under denne Kørsel.

Som § 9 er det af politimæssige Hensyn fundet hensigtsmæssigt at indsætte en Bestemmelse om, at ethvert Automobil skal være forsynet med en Plade, der indeholder autentisk Oplysning om forskellige af de i § 11 omhandlede Punkter vedrørende Automobilets Beskaffenhed.

I § 10 er tilføjet et Par nye Bestemmelser om Øvelseskørsel.

I § 11 ere Reglerne om Anbringelsen af Kendingsbogstaver eller -tegn paa Automobileer ændrede noget, væsentlig for at bringe disse Regler i Overensstemmelse med de i saa Henseende i Udlandet gældende Forskrifter, og fordi det i og for sig er hensigtsmæssigere, at Motorvogne have Kendingsmærkerne anbragte særskilt foran og bagpaa, end at der benyttes Skilte, paa hvilke Kendingsmærkerne kunne ses baade forfra og bagfra.

I § 12 er givet en formentlig mere fyldestgørende Regel end den i den nugældende Lov § 7, 3die Stykke, indeholdte om Belysningen af Motorvognes Kendingsmærker, hvorhos det er bestemt, at Belysning af Mærket ikke udfordres ved Motorcykler, hvilken Fordring nemlig er upraktisk.

§§ 13, 14 og 15, 3die Stykke, indeholde nye Regler vedrørende Automobiles Mærkning, hvortil der i Praksis har vist sig Trang.

Reglen om Kørehastigheden i § 22 er det fundet rettest at gøre anvendelig ogsaa paa Motorcykler, navnlig for at disse

ikke i Jurisdiktioner, hvor der ikke findes Politivedtægtsbestemmelser om Cyklekørsel, skulle kunne køre med ubegrænset Fart.

I § 23 er tilføjet en Bestemmelse om Bemyndigelse for det stedlige Politi til ved Opslag at paabyde Automobileer langsom Kørsel paa kortere Strækninger, hvor forsigtig Kørsel er nødvendig.

I § 27 er Fordringen om Lygtetænding i Overensstemmelse med Sagens Natur indskrænket til at gælde indtil $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang, og i § 30 er et for Motorcyklers Vedkommende uigennemførligt og for Motorvognes Vedkommende unyttigt Paabud om Bremsning af det af Føreren forladte Automobil foreslaaet ophævet.

Reglen om Adgang til at fratage Førerne Kørebeviset, der findes i Forslagets § 31, er omændret noget fra den tilsvarende Regel i den nugældende Lov, navnlig saaledes, at Myndigheden til at fratage Retten til at føre Automobil er henlagt til Domstolene i Stedet for til Politiet, og at Loven indeholder bestemte Regler i saa Henseende, medens den nugældende Regel (§ 26) kun bemyndiger Politiet til at fratage Vedkommende Køretilladelsen.

I § 32 er det fundet rigtigst at forhøje Minimumsstraffen, der nu er en Bøde paa 10 Kr., til en Bøde paa 50 Kr., hvorhos der er indføjet nye Straffebestemmelser for Anbringelse af ikke-autoriserede Kendingsmærker paa Automobileer eller af falsk Politistempel paa Automobileer eller deres Nummerplade saa vel som for uberettiget Plombering af samme.

Til Erstatningsregelen i § 33 er foruden en mindre skærpene Ændring i Paragraffens første Stykke føjet en ny Bestemmelse navnlig gaaende ud paa, at en skadelidendes Erstatningspaastand skal kunne paakendes under en anlagt offentlig Sag, selv om der ikke paalægges Sigtede Straf, en Bestemmelse, der er funden heldig til Varetagelse af den mindre bemidlede Tarv overfor den Automobilejer, der har anrettet Skade.

Endelig er i § 35 litra a givet en ny international Regel, hvorefter den i Forslagets § 11 paabudte Undersøgelse under visse nærmere Betingelser bortfalder for udenlandske Automobileer.

I øvrigt vil det formentlig af Bilagene fremgaa, at Loven i dens nuværende Skikkelse i alt væsentligt anses for at have virket tilfredsstillende.