

Forbliver Automobilet her i Landet over 3 Maaneder, er dette derimod i det hele underkastet Forskrifterne i denne Lov.

- b. Den i § 15, 1ste Stykke, omhandlede Anmeldelse sker for Politiet i den i Litr. a. nævnte Jurisdiktion.
- c. Medens § 15, 2det Stykke, ikke er anvendeligt paa de her omhandlede Udlændinge, kan derimod den i § 16 nævnte Myndighed over for paagældende Udlændinge udøves af Politiet i den Jurisdiktion, hvor Automobilet til enhver Tid befinder sig.
- d. Det i § 19, 1ste Stykke, omhandlede Bevis udstedes af Politiet i den i Litr. a. nævnte Jurisdiktion eller af en af dette godkendt sagkyndig; er vedkommende Udlænding imidlertid i Besiddelse af et saadant Bevis, udstedt af en udenlandsk Myndighed, er det tilstrækkeligt, at dette Bevis forevises for og paategnes af den ovennævnte danske Politimyndighed.
- e. Paatale af de her omhandlede Udlændinges Overtrædelser af denne Lov kan ske ved den Jurisdiktion, hvor Overtrædelserne har fundet Sted, eller hvor vedkommende Udlænding opholdt sig, da Overtrædelserne fandt Sted, eller hvor han opholder sig paa det Tidspunkt, da Paatalen finder Sted.

## VI. Lovens Ikrafttræden.

### § 36.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft 1 Maaned, efter at det Nummer af Lovtidenden er udkommet, hvori Loven bekendtgøres. Forslag til Revision af denne Lov skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1911.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes til Opfyldelse af Bestemmelsen i § 31 i den gældende Lov om Kørsel med Automobileer af 30. Marts 1906, hvorefter Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af indeværende Aar.

For at erholde saa fyldige Oplysninger som muligt om, hvorledes den gældende Lov efter den indvundne Erfaring og den derpaa byggede almindelige Opfattelse har virket paa de forskellige Steder i Landet, og navnlig om den i nogen Henseende ikke har indeholdt tilstrækkelige Fordringer eller i nogen anden Henseende indeholder videregaaende Fordringer end fornødent, har Justitsministeriet ligesom inden Forelæggelsen af det til Grund for den nugældende Automobillov liggende Lovforslag udbedt sig Udtalelser herom fra samtlige Amtsraad

og Byraad og Københavns Kommunalbestyrelse. Samtlige de modtagne Svar ville findes aftrykte i Ekstrakt som Bilag til Lovforslaget, dog at man endnu ikke har modtaget Københavns Kommunalbestyrelses Udtalelse. Justitsministeriet har dernæst erholdt tilstillet en paa et af Københavns og Frederiksberg Grundejerforeninger den 3. Oktober dette Aar foranstaltet Møde angaaende Gadefærdselen i København og paa Frederiksberg vedtagen Resolution, der blandt andet udtaler sig imod Formildelse af den gældende Lovs Regler om Kørselshastigheden samt for Skærpelse af disse Regler paa de stærkest befærdede Strøg og efter Mørkets Frembrud og endvidere for, at der træffes regulerende Bestemmelser med Hensyn til Udstrømning paa Gaden af de af Automobileer frembragte ildelugtende Luftarter. Endvidere har man