

denfor den anførte Frist, bliver Optageren Ejer af det optagne. Den Ejeren forbeholdte Ret maa derhos gælde ikke mindre, naar Bekendtgørelse er undladt, end naar den er sket, men de 2 Maaneder bør i første Tilfælde regnes fra Anmeldelsen til Politimesteren, i sidste fra Bekendtgørelsen.

I § 1 er det tillige bestemt, at der ved Arbejdet paa at optage de nævnte Genstande ikke maa foretages nogensomhelst Formindskelse af Dybden paa Stedet, hvilken Regel i Forbindelse med Forskriften i § 2 om, at Anmeldelse af saadan Optagelse fra Havbunden af Politimesteren skal indsendes til Marineministeriet, er dikteret af det ovennævnte andet Hovedhensyn, paa hvilket Reglerne i Forslagets §§ 6—8 hvile, nemlig Hensynet til Sikring af Sejladsens og Fiskeriets Interesse.

ad § 3.

Denne Paragraf er enslydende med Strandingslovens § 14, 2 Stk. med Undtagelse af, at den giver Bjergeren en egentlig Ret til Genstande af Værdi under 10 Kr. Naar henset til det Arbejde, der altid er forbundet med Bjergring og den ringe Værdi, der her er Tale om, kan en saadan Regel formentlig ikke have nogen Betænkkelighed.

ad § 4.

I Forbindelse med de foranstaaende Regler har man fundet det hensigtsmæssigt at medtage denne Regel, hvorefter det, naar det paa Forstranden inddrevne løse Gods er af saa ringe Værdi, at Omkostningerne ved Opbevaring og Forauktionering ikke vil kunne dækkes, foreslaas, at Amtmanden efter Politimesterens Indstilling kan overlade det til Strandfogden, naar ingen berettigede har meldt sig. Den siden Strandingsloven af 10. April 1895 forløbne Tid har vist, at den nu gældende modsatte Regel af og til har ført til urimeligt Besvær og Bekostning til Tab for Statskassen.

ad § 5.

Denne Regel, der kun er givet til Fordel for danske Ejeres ilanddrevne Fiskegrejer, følges, saa vidt vides, allerede mange Steder i Praksis.

Man maa anse det for rimeligt, at de paagældende Genstande, som inddrive paa Forstranden, udleveres Ejeren, uden at der derfor ydes Strandfogden Bjergeren i Henhold til Strandingslovens § 18, idet det dog maa findes billigt, at der for

Bjergningen, der efter Omstændighederne kan være forbundet med positive Udgifter, ydes en rimelig Godtgørelse, hvis Størrelse formentlig bør fastsættes af Politimesteren.

Det andet Hovedøjemed med Forslaget — at sikre Sejladsens og Fiskeriets Interesse mod den Fare, som sunkne eller strandede Skibe frembyde — søges som anført realiseret ved de i §§ 6—8 indeholdte Regler. Disse Interesser varetages af Marineministeriet, hvorfor nærværende Forslag, forsaavidt angaar de herhenhørende Bestemmelser, er blevet udarbejdet efter Samraad med og under Medvirking af nævnte Ministerium.

Medens det med Hensyn til enkelte paa Havbunden liggende løse Vragstykker vil være tilstrækkeligt til Varetagelse af Fiskeriets og Sejladsens Interesser, at det paabydes Optagerne ikke at formindske Sejldybden, og at der gives Marineministeriet Lejlighed til at erfare de Tilfælde, hvor Optagelse har fundet Sted for at skønne, om videre Foranstaltninger undtagelsesvis ere fornødne, er Forholdet anderledes ved sunkne og strandede Skibe, der, naar de ikke ere sunkne paa dybt Vand, jævnlig medfører en meget betydelig Fare i de fornævnte Henseender. Endskønt der ikke tidligere har været Lovregler, som have ordnet disse Forhold, har Staten ikke kunnet afvise Kravet om at holde vore Farvande fri for deslige Hindringer. Men efter den nugældende Ordning har Marineministeriet ikke nogen Ret til som Øvrighed at paalægge Fjernelsen af saadanne for Fiskeriet og Sejladsen farlige Vrag, ej heller Midler til at hindre, at dets allerede trufne Foranstaltninger mere eller mindre blive spildte ved uvedkommendes Indgriben, eller at hensynsløs Adfærd fra privates Side fremkalder Nødvendighed for vanskelige og bekostelige Foranstaltninger fra Marineministeriets Side. Ofte er det under den gældende Ordning gaaet saaledes, at al Udgift og Ulejlighed er paabyrdet Staten, medens den Fordel, der har kunnet opnaas ved Bjergning, er taget af private.

Med Hensyn til Forslagets enkelte herhenhørende Regler bemærkes iøvrigt følgende:

ad §§ 6 og 7.

Lovforslaget anordner forskellige Regler for Ejerne eller andre berettigede, der ønske at optage de dem tilhørende Vrag, og Trediemand, der gør Forretning med Optagelsen af Vrag.