

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1907—08.

Til A. 36. Som Bidrag til Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1900—01. Til § 27 A. 34.	50,000 Kr.	„	Ø.
— — — — — 1901—02. Til § 27 A. 32.			
400,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	350,000	—	—
— Finansloven for Finansaaret 1902—03 § 27 II. E. 2.	235,000	—	—
— Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1903—04. Til § 27 A. 32.			
54,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	44,500	—	—
— Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1904—05. Til § 27 A. 29.			
25,500 Kr., hvoraf som Nybevilling	20,000	—	—
	<u>699,500</u>	„	Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02	335,500 Kr.		
— — — — — 1902—03	290,000	—	—
— — — — — 1903—04	48,500	—	—
— — — — — 1904—05	17,800	—	—
	<u>691,800</u>	—	—
Resten...	7,700	„	Ø.

søges herved genbevilget.

Ifølge det af Bevillingshaverne paa Banen aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab vedrørende Anlægget af Jernbanen, vil der imidlertid af Statskassen yderligere være at bidrage til Anlægget et Beløb af 525 — 72 — foruden nogle mindre Beløb, for hvis Anvendelse senere vil blive gjort Rede i et Tillægsregnskab.

Hertil kommer endnu Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægskapitalens Forrentning 23,232 — 05 — hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne.

Under nærværende Konto søges derfor i alt bevilget... 31,457 Kr. 77 Ø.

Til A. 37. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Nexø med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1897—98 Til § 27 B. 36.	100,000 Kr.	„	Ø.
— Finansloven for Finansaaret 1898—99 § 27 II. E. b. 7.	300,000	—	—
— — — — — 1899—1900 § 27 II. E. a. 1. ...	132,023	—	—
— Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1900—01 Til § 27 A. 29.			
456,423 Kr., hvoraf som Nybevilling	248,000	—	—
	<u>780,023</u>	„	Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99	63,700 Kr.		
— — — — — 1899—1900	259,900	—	—
— — — — — 1900—01	291,300	—	—
— — — — — 1901—02	30,000	—	—
— — — — — 1902—03	98,600	—	—
— — — — — 1904—05	30,000	—	—
	<u>773,500</u>	—	—
Resten...	6,523	„	Ø.

søges herved genbevilget.

Ifølge det af Bevillingshaverne paa Banen aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab vedrørende Anlægget af Jernbanen vil der imidlertid af Statskassen yderligere være at bidrage et Beløb af 30,590 — 95 — foruden Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægskapitalens Forrentning. 16,525 — 69 — hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne

Under nærværende Konto søges derfor i alt bevilget... 53,639 Kr. 64 Ø.