

	Overført...	827,285 Kr. 82 Ø.	2,350,000 Kr. „ Ø.
I Finansaaret 1905—06	.....	712,164 — „ —	
— — 1906—07	.....	349,575 — 14 —	
			1,889,024 Kr. 96 Ø.
	Af Resten...	460,975 Kr. 04 Ø.	
ventes sparet	.....	240,000 Kr. „ Ø.	
hvorhos et Beløb af	.....	60,000 — „ —	
eventuelt vil blive søgt genbevilget ved Tillægs-			
bevillingslovsforslaget for senere Finansaar.			300,000 — „ —
			medens... 160,975 Kr. 04 Ø.,

der ventes at ville komme til Udbetaling i Finansaaret 1907—08, herved søges genbevilget.

Til A. 33. Som Bidrag til Jernbanen fra Helsingør til Hornbæk blev der bevilget:

Ved Finansloven for Finansaaret 1905—06	§ 27 II. F.	.....	282,500 Kr.
— — — — 1906—07	§ 27 II. F.	.....	117,500 —
			400,000 Kr.

Beløbet er forbrugt saaledes:

I Finansaaret 1905—06	.....	260,700 Kr.
— — 1906—07	.....	139,300 —
		400,000 Kr.

Ifølge foreliggende Oplysninger vil der imidlertid af Statskassen yderligere blive at bidrage et Beløb, som anslaaes til at ville andrage 85,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til A. 34. Som Statskassens Andel af Erstatningen for Afstaaelse af Grunde og Ejendomme til Jernbanen fra Odense over Nørre Broby til Faaborg blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1905—06	Til § 27 A. Til II. 33.	225,000 Kr.
— Finansloven for Finansaaret 1906—07	§ 27 II. F. 2.	100,000 —
		325,000 Kr.
Heraf er i Finansaaret 1905—06 forbrugt	.....	169,000 —
	Resten...	156,000 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 35. Som Bidrag til Jernbanen fra Fjerritslev til Thisted blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1901—02	Til § 27 A. 37.	50,000 Kr.
— Finansloven for Finansaaret 1902—03	§ 27 II. E. 4.	900,000 —
— — — — 1903—04	§ 27 II. E. 2.	475,000 —
— Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1906—07	Til § 27 A. Til II. 30.	69,000 —
		1,494,000 Kr.

Heraf er anvendt:

I Finansaaret 1902—03	.....	224,800 Kr.
— — 1903—04	.....	505,200 —
— — 1904—05	.....	616,800 —
— — 1905—06	.....	78,200 —
— — 1906—07	.....	35,000 —
		1,460,000 —
	Resten...	34,000 Kr.

søges herved genbevilget.