

Til 17. Ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Finanslovforslaget for Finansaaret 1908—09 er der søgt bevilget et Beløb af 200 Kr. til Forhøjelse af Posten „Dagpenge og Befordringsudgifter“ (vedrørende det Bornholm-Mønske Redningsvæsen). Under Henviſning til det i Forslaget anførte, og da de Aarsager, der have medført dette, allerede foreligge i Finansaaret 1907—08, søges herved det samme Beløb bevilget for 1907—08.

Til 18. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Understøttelse til forhenværende Baadmand ved Gl. Skagen Redningsstation T. C. Andersen for hele Finansaaret 1907—08.	168 Kr. 84 Ø.
Understøttelse til Enken efter Baadmand ved Nørre Tornby Redningsstation L. P. Thomsen for Tiden fra den 1. August 1907 til den 31. Marts 1908 à 100 Kr. aarlig.	66 — 66 —
Understøttelse til forhenværende Baadmand ved Klitmøller Redningsstation C. Bak Madsen for Tiden fra den 1. Juli 1907 til den 31. Marts 1908 à 225 Kr. aarlig.	168 — 75 —
I alt.	404 Kr. 25 Ø.

Tilsvarende Understøttelser ere for de to førstnævnte opførte paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1908—09 og for den sidstnævnte ved Ændringsforslag til Finanslovforslagets 2den Behandling, hvortil henvises. Understøttelserne tilkomme de paagældende i Henhold til Lovene af 26. Marts 1852, 4. Marts 1857 og 17. Marts 1882 og udbetales derfor paa forventet Tillægsbevilling.

Til 19. Ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Finanslovforslaget for Finansaaret 1908—09 er der søgt bevilget et Beløb af 200 Kr. til Forhøjelse af Posten „Forskellige Udgifter“ (vedrørende det Bornholm-Mønske Redningsvæsen). Under Henviſning til det i Forslaget anførte, og da de Aarsager, der have medført dette, allerede foreligge i indeværende Finansaar, søges herved det samme Beløb bevilget for 1907—08.

Da derhos den Andel af Posten „til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Redningsvæsenets Materiel“, der i indeværende Finansaar tilfalder det Bornholm-Mønske Redningsvæsen, er noget knapt afmaalt, søges ogsaa denne Post herved forhøjet med 200 Kroner.

Til 20. Paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1908—09 er Beløbet til Telegrafering og Spredning ved Posten af daglige Vejrberetninger samt til Udgifter vedkommende Ismeddelelsestjenesten søgt forhøjet med 700 Kr. til yderligere Raadighed for Ismeddelelsestjenesten.

Da det er ønskeligt at kunne disponere over et tilsvarende Beløb til de Udgifter, som Ismeddelelsestjenesten eventuelt vil medføre i Vinteren 1907—08, foreslaas herved den nævnte Forhøjelse bevilget allerede for Finansaaret 1907—08.

Til 21. Paa Finansloven for Finansaaret 1906—07 var der under § 23 Konto II. M. bevilget et Beløb af 5,000 Kr. som Tilskud til Afholdelse af Prøvesejladser og Forsøg med en Skonnert forsynet med Ingeniør H. C. Vogts Pendulpropeller. De paagældende Forsøg ere udførte ved Orlogsværftet, og det har ved en nu foreliggende endelig Opførelse af Udgifterne ved nævnte Forsøg vist sig, at der, foruden det ovenanførte, af Staten tilskudte Beløb, yderligere er paaløbet betydelige Udgifter, heraf har Ingeniør Vogt udredt ca. 3,800 Kr., medens Værftets Resttilgodehavende udgør 515 Kr. 95 Ø.

Man skal tilføje, at Ingeniør Vogt derhos i Forvejen af sine egne Midler har anvendt særdeles meget, dels til Bygning af den Skonnert, hvori Propellen er anbragt, dels til Anskaffelser og Forsøg. Men efter at have bragt saa store Ofre for at se sin Idé realiseret, er han imidlertid nu blottet for yderligere Hjælpekilder til Dækning af Orlogsværftets ovenanførte Resttilgodehavende, ligesom han ikke ser sig i Stand til at udrede en Del yderligere Udgifter, der ville være fornødne til forskellige Arbejder til den foreløbige Afslutning af Forsøgene med de omhandlede Propeller, og som anslaas at ville udgøre ca. 200 Kr. Da Marineministeriet i høj Grad maa anerkende, saavel det store Arbejde Ingeniøren har nedlagt i den paagældende Opfindelse som den Uegenlyttighed, hvormed han har virket for Sagen, finder man, at Billighed taler for, at