

Til 4. I Kontorholdslov for Postvæsenet af 19. April 1907 § 3, 3die Punktum, bestemmes det, at Postbude m. fl., der have været privat antagne Postbude eller Landpostbude, skulle have Tjenestetiden som saadanne medregnet ved Beregningen af deres Alderstillæg.

Ved den nu tilendebragte Gennemførelse af denne Bestemmelse er der anvist nye Alderstillæg pr. 1. November 1907 til et samlet Beløb af ca. 42,000 Kr. aarlig, og der vil i de tilbageværende Maaneder af Finansaaret 1907—08 yderligere tilkomme nogle flere Alderstillæg i Henhold til samme Bestemmelse.

For nysnævnte Finansaar maa Konto A. 4. b. derfor forhøjes med 18,500 Kr.

Til 5. Under Henvisning til, hvad der er anført til A. 7. (tidligere A. 6.) i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 angaaende det Beløb af ca. 10,000 Kr., hvormed det paa Kontoen for Lønninger til Brevsamlere paa Finansloven for Finansaaret 1907—08 bevilgede Beløb vil blive overskredet, foreslaas dette Beløb herved bevilget, for saa vidt angaar sidstnævnte Finansaar.

Til 6. Under Hensyn til, at de forskellige Postmestre som Følge af en stedfunden Omordning af Forretningsgangen ved Jernbanebrevsamplingsstederne langt hyppigere end hidtil maa foretage Inspektion ved disse Brevsamplingssteder, hvorved Befordringsudgifterne og Beløbene til Diæter for de paagældende Embedsmænd ville stige betydeligt, og idet man i øvrigt skal henvise til de i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09, Rigsdagstidenden 1907—08, Tillæg A. Spalte 529—530, om Stigningen paa denne Konto fremførte Bemærkninger, foreslaas Beløbet forhøjet med ..... 7,000 Kr.

Til 7. Under Henvisning til, hvad der er anført i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1908—09, skal man bemærke, at det har været nødvendigt allerede i indeværende Finansaar at gaa noget videre med Anvendelse af Postvogne af Bogietypen end anført i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for dette Finansaar og saaledes gøre Forsøg med Benyttelse af kombinerede Post- og Bagagevogne paa Bogier i enkelte Tog. Det har endvidere været nødvendigt paa flere Banestrækninger dels af Hensyn til Postforsendelsernes Tilvækst at benytte større Vognrum end beregnet, dels som Følge af Forandringer i Statsbanernes Køreplaner at forøge Posttogenes Antal. Endvidere har man været nødsaget til overfor et bestemt Forlangende fra Statsbanerne at forhøje den i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for indeværende Finansaar omhandlede ekstraordinære Godtgørelse for Befordring af en Postpakvogn med Pakkepost i Nateksprestoget fra Nyborg til Strib. Endelig maa det under Hensyn til, at de Forhold, hvorunder Indlæsning af Post finder Sted paa Københavns Banegaard, for Tiden ere uheldige, og at Vanskelighederne ville blive forøgede, naar Pakkerne som Følge af den i Anmærkningerne til det i indeværende Samling fremsatte Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 57 af 5. April 1888 med senere deri foretagne Ændringer m. m. omhandlede Forandringer i Pakkepostbefordringen i større Omfang end for Tiden maatte samle sig til enkelte fra København afgaaende Tog, anses for nødvendigt, at der træffes Foranstaltning til at forbedre Indlæsningsforholdene paa Banegaarden i København. I den Anledning har Postvæsenet overfor Statsbanerne udtalt Ønske om at erholde en Del af et af de paa Københavns Hovedstation værende Ilgodspakhuse overladt, men Statsbanerne har erklæret, at disse Pakhuse ere fuldt benyttede af Jernbanen, og det bliver herefter nødvendigt at opføre et særligt ved Spor beliggende Skur, hvor Pakkernes Sortering kan foregaa, og hvorfra Indlæsningen i Jernbanepostvognene kan finde Sted. Fremdeles maa det anses for ønskeligt, at der træffes Foranstaltning til, at Hovedbrevposterne kunne omlæsses fra Lokalvognene til Jernbanepostvognene ved Hovedstationens søndre Ende i Stedet for som nu ved den nordre, og nogle mindre Arbejder maa i den Anledning foretages. Ud over det ved Finansloven for indeværende Finansaar paa Konto B. 1. g. bevilgede Beløb vil der herefter blive Brug for et Beløb af 80,000 Kr., som herved foreslaas bevilget.

Til 8. Det har hos Beboerne i Marstal været et længe næret Ønske, at den i Aarets 8 Maaneder stedfindende Natfart mellem Rudkøbing og Marstal maatte blive fortsat hele Aaret igennem. De Betingelser, som det sydfynske Dampskibsselskab tid-