

Til § 6. (Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet).

Til I. Statsbanerne.

Til 1.—3. Under Hensyn til den i den forløbne Del af Finansaaret hafte Indtægt af Person-, Gods- og Kreatur- samt Postbefordringen vil den paaregnede Indtægt heraf kunne forhøjes med henholdsvis

500,000 Kr.
400,000 —
100,000 —
I alt... 1,000,000 Kr.

Med Hensyn til den under Indtægtspost 1. opførte Sum tilføjes, at man maa ønske Hjemmel for Udstedelse af et 1ste Klasses Frikort til samtlige Statsbaner for Elektricitetskommissionens Formand, men at det ikke i denne Anledning findes fornødent at foreslaa den paa Finansloven for 1907—08 opførte Sum ændret.

Til 4. Under Konto 2. A. 2. (Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Andre Udgifter) søges efterbevilget 250,000 Kr.
Beløbet fremkommer saaledes:

Under nævnte Kontos Afsnit a. (Ekstraassistance) er ved Finansloven for 1907—08 bevilget 485,000 Kr. (Rigsdagstidenden for 1906—07, Tillæg A. Spalte 409—10). Som Følge af den betydelige Stigning af Trafikken samt Hensynet til at undgaa Overanstrengelse af Personalet og i Anledning af Sygdom og Orlov har man maattet antage et stort Antal Hjelpearbejdere. Da Daglønnen desuden er stegen, maa der paaregnes en Overskridelse af 250,000 Kr.

Samtidig kan der dog, da der ikke haves tilstrækkelig mange uddannede Stationsarbejdere til Besættelse af ledige Pladser i Portørklassen, paa det til Lønning af Portører bevilgede Beløb ventes en Besparelse af 100,000 Kr.

Til 5. Under Konto 4. A. 2. (Maskinafdelingen. Almindelige Udgifter og Værkstederne. Andre Udgifter) søges efterbevilget 20,000 Kr.

Under denne Kontos Afsnit k. (Andre og uforudsete Udgifter) er ved Finansloven for 1907—08 bevilget 10,000 Kr. (Rigsdagstidenden for 1906—07, Tillæg A. Spalte 429—430). Dette Beløb vil blive utilstrækkeligt, navnlig som Følge af, at Pengehjælp i Sygdomstilfælde til dag- og timelønnede ved Statsbanerne i Jylland og Fyen nu, ligesom det allerede tidligere har været Tilfældet for Sjælland—Falsters Vedkommende, afholdes af Driften og ikke som hidtil af vedkommende Sygekasse. Merforbruget anslaaes til at ville andrage et Beløb af 20,000 Kr.

Til 6. Under Konto 4. B. 3. (Maskinafdelingen. Driftsmateriellets Vedligeholdelse. Skibe og Færger) søges efterbevilget 80,000 Kr.
der fordeler sig saaledes:

Til Erstatning for en af Dampfærgeren „Prins Christian“ tabt Skrue og Skrueaksel samt Udbedring af Skade, forvoldt ved Tabet.....	ca. 28,000 Kr.
Til Pornyelse af Dampskibet „Freja“'s Kedler.....	ca. 52,000 —
	<hr/>
	80,000 Kr.

Til 7. Under Konto 4. C. 1. b. (Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Ansatte i 15. Lønningsklasse) søges efterbevilget... 48,000 Kr.
Af den under denne Konto ved Finansloven for 1907—08 bevilgede Sum er til Lønning af Arbejdere i Remiser og deslige paaregnet anvendt 84,000 Kr.

Under Hensyn til de i Finansaarets første 5 Maaneder hafte Udgifter søges dette Beløb herved forhøjet med 48,000 Kr., idet man angaaende Grunden til dette Forslag skal henvise til Bemærkningerne til næste Post.