

Bilag til Forsl. t. L. om Esbjerg Havns Udvidelse.

Som ovenfor anført er det en Forudsætning for Tilvejebringelsen af 24 Fods Vanddybde ud for en Del af den nye Kajstrækning, at der i en passende Bredde tilvejebringes og vedligeholdes 24 Fods Dybde paa Barren ud for Graadyb. For at naa til en i økonomisk Henseende tilfredsstillende Udførelse af dette Arbejde, maa man anse det for rettest, at Staten selv overtager Uddybningen og dens Vedligeholdelse og i det Øjemed anskaffer et hertil egnet Sandpumpeskib. Idet man herefter yderligere foreslaar, at der til Anskaffelse af et saadant Fartøj anvendes indtil 350,000 Kr., skal man henlede Opmærksomheden paa, at en tilsvarende Bevilling blev given paa Finansloven for 1902—03 (§ 27 II. C. e.) og for 1903—04 (§ 27 II. C. a.); men at Bevillingen ikke blev benyttet, idet Regeringen fandt det rettest foreløbig at stille Anskaffelsen af et saadant Skib i Bero, jfr. Rigsdagstidenden 1903—04, Tillæg A. Sp. 1600—01.

Udgifterne til de i nærværende Lovforslags § 1 omhandlede Foranstaltninger tænkes for de kommende Finansaar fordelte saaledes:

1907—08	10,000 Kr.
1908—09	560,000 —
1909—10	2,000,000 —
1910—11	1,800,000 —
1911—12	985,000 —
1912—13	550,000 —

Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at erhverve ikke blot de paa vedhæftede Kort (Bilag 4) med grøn Farve angivne, ca. 18,000 Kv.-Alen store Arealer, som ere nødvendige til Iværksættelsen af den foreslaaede Udvidelse af Havnen, men ogsaa de paa Kortet med gul Farve angivne, ca. 242,000 Kv.-Alen store, ubebyggede Arealer.

Da det tør antages, at Havnens Udvidelse vil foranledige en ikke ringe Stigning i de nysnævnte Ejendommers Værdi, og da man i Betragtning af Statskassens meget betydelige Udgift til Havnens Udvidelse maa finde, at Staten i Almenvellets Interesse bør kræve for sig Udbyttet af denne Værdistigning, har man ment at burde foreslaa, at de ommeldte Arealer erhverves for Staten.

Under Hensyn til foranstaaende har man derhos anset det for rettest, at Ekspropriationen foretages efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 og ikke efter Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statens Havneanlæg af 13. April 1894, der er givet i et andet Øjemed, og hvis Anvendelse desuden har vist sig at medføre utilfredsstillende Resultater.

Hvad endelig angaar Forslagets § 3 bemærkes, at man under Hensyn til, at Havneudvidelsen med den deraf ventede forøgede Trafik antagelig i første Række vil tilføre Esbjerg Købstad betydelig Fordel, maa finde det rimeligt, at Købstadkommunen til Sagens Gennemførelse yder et Bidrag, som formentlig efter samtlige foreliggende Forhold passende kan sættes til $\frac{1}{2}$ Million Kr. Til Dækning af dette Erstatningsbeløb bør der imidlertid gives Købstadkommunen Adgang til at opnaa en rimelig Andel i den almindelige Værdistigning, som Havneudvidelsen ventelig vil tilføre Esbjerg Købstads Grund, og man har derfor foreslaaet, at der tillægges Esbjerg Byraad Ret til efter nærmere angivne Hovedregler og i øvrigt i Overensstemmelse med en af Indenrigsministeren i Henhold til Indstilling fra Byraadet udfærdiget Vedtægt at opkræve en Afgift af Ejendommenes Grundværdistigning i Esbjerg Købstadkommune paa Grundlag af periodiske Vurderinger af Grundværdien.