

Sluttelig skal som en ikke ringe Fordel ved den østlige Havn anføres, at den ligger i umiddelbar Fortsættelse af den nuværende Havn, hvorved Betjeningen og Oversigten over de derhen hørende Forhold bliver meget lettere end ved den vestre Havn, der ligger fuldstændig adskilt fra den nuværende Trafikhavn.

Hvad angaar *Fiskerihavnens* Udvidelse, maa det formentlig, som ovenfor berørt, paa Forhaand anses for det naturligste, at Udvidelsen foregaar paa Stedet, fremfor at der andetsteds anlægges en helt ny Havn, hvor der da atter maatte bygges alle de Anlæg til Pakning og Forsendelse af Fisk og til Reparation af Fiskerfartøjer, som findes ved den gamle Fiskerihavn, og som kun i meget begrænset Omfang kunne flyttes derfra.

Allerede af den Grund vil det blive mindst bekosteligt at udvide den nuværende Fiskerihavn paa Stedet.

Men dertil kommer, at de foreliggende Forslag til Udvidelse af Fiskerihavnen paa Stedet give de bedste Muligheder for yderligere Udvidelser i Fremtiden.

Hvad ovenfor er sagt om Opgrunding i Indløbet til den nordlige Munding i den vestlige Trafikhavn, gælder lige saa fuldt om Indsejlingen til den af Fabrikant Brinch foreslaaede Fiskerihavn.

Hvad angaar den Gennemstrømning igennem Fiskerihavnen, som vindes ved sidstnævnte Forslag, da bliver den, saaledes som Forholdene ere, næppe stor; og faar man ogsaa Strøm igennem Havnen, vil man med Ebbestrømmen faa Spildevandet fra to af Byens Hovedkloaker ind, hvilket sikkert gør mere Skade, end Flodstrømmen gør Gavn.

I det hele taget volde disse Kloaker, hvis Udløb fremfor alt maa holdes borte fra det Bassin, hvori Hyttefadene skulle henligge, store Vanskeligheder ved Planlægningen af et større Fiskerihavnsanlæg Vest for Havnen.

Det er ogsaa et Spørgsmaal, om der ved en saadan Gennemstrømning ikke vil aflejre sig Sand og Slik i Hyttefadbassinet, netop der, hvor der ikke maa finde Aflejring Sted, og tilmed i et Bassin, hvor der af Hensyn til Fisken og til Vandets Renhed maa opmudres saa lidt som muligt og i alle Tilfælde kun paa de Tider af Aaret, hvor der ikke fiskes.

Det synes snarere det rigtigste i et saadant Havnebassin netop ikke at have Gennemstrømning, men at nøjes med den Friskning af Vandet, som Flodskiftet bevirker.

Hvad der langt mere skader Betingelserne for at kunne holde Fisken frisk i Hyttefadene, er den i stort Omfang stedfindende Udkastning af død Fisk, Indvolde m. m. i Havnen, samt den mangelfulde Rensning og Udluftning af Hyttefadene.

Idet man under Hensyn til, hvad ovenfor er anført, maa anse det for rettest, at Trafikhavnen udvides mod Øst, og at Fiskerihavnens Udvidelse foretages i Tilslutning til den nuværende Fiskerihavn, foreslaar man herefter, i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektørens Indstilling, at Arbejdet bringes til Udførelse, for Trafikhavnens Vedkommende paa Grundlag af det under 2. ommeldte Forslag med Overslagssum 4,060,000 Kr. (Bilag 2 og 4), og for Fiskerihavnens Vedkommende paa Grundlag af Forslag Nr. 8 med Overslagssum 1,460,000 Kr. (Bilag 3 og 4). Naar man af de til en østlig Udvidelse af Trafikhavnen foreliggende tre Forslag foretrækker nysnævnte, skyldes det den Omstændighed, at man ved dette Forslag bliver bedst i Stand til, om ønskes, i Fremtiden yderligere at udvide Havnen.

I det af Esbjerg Handelsforening under 27. Marts 1905 til Regering og Rigsdag indgivne Andragende vedrørende Havnens Udvidelse har Foreningen blandt andet henstillet, at Udvidelsesplanen maatte komme til at omfatte en fast Anlægsplads for Petroleums-Tankskibe. Under Hensyn til den med et saadant Skibs Ophold i Havnen forbundne Fare vil der næppe kunne anvises nogen anden tilfredsstillende Plads end ved den yderste Ende af søndre Mole, indenfor hvis Hoved der vil kunne indrettes en Anlægsplads, hvorfra Skibet i paakommende Tilfælde hurtigt kan bugseres ud, og hvor der i Molen kan nedlægges en Rørledning, som fra Molens østlige Ende kan føres som dykket Ledning over til Havnepladsen og derfra videre. Man har ment at burde foreslaa denne Foranstaltning gennemført i Forbindelse med de øvrige omfattende Arbejder ved Havnen. Merudgiften vil, bortset fra Rørledningen, som bør være Havnen uvedkommende, andrage 35,000 Kr., og Overslagssummen for Trafikhavnens Udvidelse bliver herefter 4,095,000 Kr.