

Med Hensyn til Afgørelsen af, hvorledes Udvidelsen bør foregaa, skal man herefter anføre følgende:

Ved at udvide *Trafikhavnen* mod Øst opnaas det, at man baade tillader en videre Udvikling af denne Havn ad samme Vej, og at man intet foregriber med Hensyn til Fiskerihavnens Udvidelse, der, som det nedenfor nærmere skal udvikles, formentlig bedst og naturligst foretages i Tilslutning til den nuværende Fiskerihavn, hvor alle Foranstaltninger til Pakning og Forsendelse af Fisken samt til Reparation af Fiskerfartøjerne findes. Man har med andre Ord praktisk talt i ubegrænset Omfang fri Plads til Udvidelse af Trafikhavnen mod Øst og af Fiskerihavnen mod Vest.

Anlægget af en Trafikhavn mod Vest kræver Anlæg af en helt ny Fiskerihavn, og de to Havne vilde blive saaledes knyttede til hinanden, at den ene vilde staa i Vejen for den andens videre Udvidelse. Der vilde derhos baade ved den nuværende Fiskerihavns Omdannelse til Trafikhavn og ved Eksportens Flytning fra dens nuværende Kaj blive tilovers for Indførselen lange Strækninger af Kajer med kun 18 à 19 Fod Vand udenfor og med indskrænkede Arealer indenfor, altsaa Kajstrækninger, som kun vilde gøre ringe Nytte, idet Indførselen behøver Kajer med gode Dybder og rigelig Plads til Opførelse af Pakhuse og andre Anlæg.

Hvad angaar Trafikhavnens Besejling, er denne under de nuværende Forhold ikke tilfredsstillende, særlig for de lange og dybtgaaende Skibe og under Flod, hvilken Strøm bugter sig i en Dobbeltkrumning gennem Yderhavnen. Ved en østlig Udvidelse af Havnen vilde Besejlingsforholdene formentlig bedres betydeligt, idet Indsejlingens Vidde forøges ved søndre Molehoveds Forlægning i sydlig Retning, og navnlig ved at Lededæmningen faar en saadan Beliggenhed, at det Areal Øst for Havnen, som nu under Ebben giver Vand og under Floden modtager Vand gennem Forhavnen, indskrænkes betydeligt, hvorved Strømhastigheden gennem Havnen i samme Maal formindskes. Ved sin nye Beliggenhed og ved at blive forhøjet vil Lededæmningen derhos give Læ for Skibene i Forhavnen, hvad den nu ikke gør, og Forhavnen vil faa en saadan Bredde, at de lange Skibe kunne svaje rundt i den, uden som nu at maatte sætte Stævnen ind i Slusegabet. Dertil kommer, at de nye Forhold, saafremt Havnen udvides mod Øst, ville danne en videre Udvikling af de nuværende Forhold, med hvilke Skibsførerne ere fortrolige, medens man, saafremt Havnen udvidedes mod Vest, med Hensyn til Besejlingsspørgsmaalet vilde komme ud i det nye og uvisse.

Hvad angaar Faren for Tilslikning, er der Grund til at nære større Frygt i saa Henseende ved en vestlig end ved en østlig Udvidelse. Der maa nemlig paaregnes en betydelig Opgrunding i den paa skraa af Strømretningerne, i Vaddet udgravede Rende ind til den vestre Havns nordre Munding, hvilken Rende faar en Dybde af indtil 18 Fod under Vaddets Overflade. Og hvad angaar selve Havnen, tør det formodes, at Tilslikningen vil blive ringere, i alt Fald ikke større, i den østre Havn, der i sin fulde Bredde er aaben i begge Ender, saa at Strømmen igennem den faar et jævnt Løb, end i den vestre Havn, hvor Strømmen kun kommer til at passere en smal Strimmel af Havnen, hvorved den kan faa rig Lejlighed til at aflægge det medførte Slik eller Sand i den Del af Havnen, hvor Vandet staaar stille.

Med Hensyn til Isen bliver Forholdet formentlig det samme. Den østre Havn kan med Ebben lettere holdes isfri end den vestre, hvor Strømmen ikke helt kan hjælpe med.

Naar det til Fordel for den vestlige Havn er anført, at den ligger nærmere ved Dybet, forholder dette sig ikke saaledes; Afstanden fra f. Eks. 24 Fods Kurven er lige saa stor til den vestre Havns nordre Munding som til den nuværende Havns Munding.

Hvad angaar Pladsen i Land indenfor de nye Kajer, vil denne ved en østlig Udvidelse være fuldt saa udstrakt som ved en vestlig, og Sporanlægene kunne ordnes paa en langt mere tilfredsstillende Maade paa den østlige Havneplads end paa den vestlige, hvor Forbindelsessporene til Kajsporene maa krydse Pladsen paa skraa.

Den østre Havneplads ligger derhos i en bedre Forbindelse med Byen og Jernbanestationen. Vejen øst for de offentlige Slagtehus sætter Pladsen i en nær og bekvem Forbindelse med den østlige Del af Byen og navnlig med den Del af Baneгаarden, hvor de hele Vognlådninger trafikeres, og i det hele taget ligger den østre Havneplads langt nærmere ved de forskellige Eksportforretninger end den vestlige Havneplads, hvorved Kørselen med Eksportvarerne til Kajen bliver langt billigere.