

4. Forslag fra Konsul Lauritzen af Esbjerg til en Udvidelse af Trafikhavnen mod Vest, ifølge hvilket det nye Anlæg lægges umiddelbart udenfor den nuværende Fiskerihavn og med Indsejlingen ved Siden af dennes. Efter nogen Ændring kan Fiskerihavnen optages i Trafikhavnen som Led i denne, og der maa da anlægges en hel ny Fiskerihavn Nordost for Trafikhavnen.

Anlægget af Trafikhavnen omfatter 2,700 løbende Fod Kaj med 22 à 24 Fod Vand foruden 100 Fod med 18 Fod.

Omkostningerne anslaaes til:

Med 22 Fod Vand	4,140,000 Kr.
Med 24 Fod Vand ved 500 Fod af Kajen	4,304,000 —
Med 24 Fod Vand ved 1,900 Fod af Kajen	4,514,000 —
Med 24 Fod Vand ved samtlige 2,700 Fod	4,634,000 —
Til disse Summer maa saa lægges Omkostningerne ved Omdannelsen af Fiskerihavnen eller	590,000 —

5. Forslag fra Medlem af Esbjerg Havneraad, Fabrikant Brinch, til en Udvidelse af Trafikhavnen mod Vest, ifølge hvilket det nye Anlæg tænkes lagt omtrent som i Konsul Lauritzens Forslag; men Havnen tænkes forsynet med to Indsejlinger, den ene liggende som efter Lauritzens Forslag og den anden ved den nordlige Ende af Havnen, hvorved tilsigtes dels en lettere Besejling af Havnen og dels at lede en Del af Tidevandsstrømmene, navnlig Flodstrømmen, igennem Havnen til Forhindring af Slikaflejring.

Forslagsstillere Tanke er dog først at anlægge den sydlige Del af Havnen saaledes, at der da kun er een Indsejling, den sydlige, hvorved Gennemstrømningsprincippet altsaa ikke kommer frem endnu, og den østlige Del af Havnen skulde da tjene som en midlertidig Udvidelse af Fiskerihavnen.

En mere tilfredsstillende Udvidelse af denne naas dog kun ved Anlægget af en hel ny Fiskerihavn Nord for Trafikhavnen, og da maa tillige den nordlige Del af denne anlægges, for at der kan komme den ved Fiskerihavnsanlægget tilsigtede Strøm igennem den Del af Havnebasinet, hvori Hyttefadene skulle henligge.

Trafikhavnsanlægget omfatter, naar dette er helt fuldført, 4,200 løbende Fod Kaj med 22 à 24 Fod Vand foruden 1,200 Fod med 18 Fod Vand (bestemt midlertidigt for Fiskerfartøjerne).

Omkostningerne ved det fuldt færdige Anlæg anslaaes til:

Med 22 Fod Vand ved de 4,200 Fod Kaj	6,430,000 Kr.
Med 24 Fod Vand ved de 500 Fod heraf	6,602,000 —
Med 24 Fod Vand ved de 1,900 Fod heraf	6,812,000 —
Med 24 Fod Vand ved samtlige 4,200 Fod	7,157,000 —
Hertil kommer, ligesom ved det under 4. nævnte Anlæg, til Omdannelse af den nuværende Fiskerihavn	590,000 —

Ved en af Vandbygningsdirektøren foreslaaet Ændring i dette Anlæg, hvorved dels den uforholdsmæssige Bredde af Havnen er indskrænket, og dels den nordlige Munding er lagt saaledes, at baade Besejlingen og Ebbestrømmens skyllende Virkning antages at blive bedre, ville de ovenfor nævnte 4 Overslagssummer reduceres til henholdsvis:

Med 22 Fod Vand ved de 4,200 Fod Kaj	6,180,000 Kr.
Med 24 Fod Vand ved de 500 Fod heraf	6,345,000 —
Med 24 Fod Vand ved de 1,900 Fod heraf	6,534,000 —
Med 24 Fod Vand ved samtlige 4,200 Fod	6,846,000 —

6. Forslag fra Medlem af Esbjerg Havneraad, Arbejdsmand Stokholm, til en Udvidelse af Trafikhavnen mod Vest. Ved dette Anlæg bliver der forbeholdt en, dog temmelig indskrænket Plads til Udvidelse af Fiskerihavnen. I øvrigt er der ligesom ved Fabrikant Brinchs Forslag to Indsejlinger, hvoraf den nordlige begrænses af tvende lange Moler, som række helt ud til Fanø Dyb.