

som med Højvande kunne passere Barren ud for Graadyb, ogsaa med Højvande kunne komme ind i Havnen. De største af Eksportdamperne have, naar de forlade Havnen, et Dybgaende af 16 Fod (engelsk Maal); under almindelige Forhold vil derfor en Dybde i Havnen af 22 Fod ved daglig Højvande eller 17,3 Fod ved daglig Lavvande være tilstrækkelig. Skulle Skibene imidlertid være sikre paa at kunne staa ud af Havnen ogsaa ved særlig lave Vandstande med vedvarende østlige Vinde, maa man gaa til en Vanddybde af 24 Fod. Med en saadan Dybde kunne ogsaa de store Importdampere, som Regel gøre Regning paa at komme i Havn, saaledes at de ikke som nu behøve at losse en Del af Lasten paa Fanø Red. Naar Tilvejebringelsen af denne Dybde bringes i Forslag, forudsættes det, at der ogsaa paa Barren udfor Graadyb i en passende Bredde tilvejebringes og vedligeholdes en Dybde af 24 Fod.

Der tiltrænges endelig i Trafikhavnen større Havneplads. Saa godt som alle de Arealer ved Havnen, der paa nogen Maade kunne benyttes, ere lejede ud eller tagne i Brug paa anden Maade, saa at man ved flere Lejligheder har maattet afslaa Andragender om Leje af Plads; og hertil kommer, at den voksende Indførsel af Foderstoffer og Gødningsstoffer vil kræve ikke ringe yderligere Plads til Pakhuse, ligesom man maa være betænkt paa at skaffe Plads til forskellige andre Anlæg. Ved Valget af Planen for Havnens Udvidelse bør der derfor ogsaa tages Hensyn til Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af rigelig Plads indenfor Bolværkerne med Muligheden for gode Spor- og Vejforbindelser.

Hvad dernæst *Fiskerihavnen* angaar, er der i Aarene 1901—05 indbragt følgende Fangst:

I 1901.....	ca. 5,2	Mill. Pund
- 1902.....	- 8,2	— —
- 1903.....	- 4,9	— —
- 1904.....	- 7,4	— —
- 1905.....	- 8,3	— —

i hvilken Henseende bemærkes, at den betydelige Nedgang i 1903 skyldtes uroligt Vejr, under hvilket Efteraarsfiskeriet omtrent intet Udbytte gav.

Selv om der ikke vedblivende maatte være Fremgang i Fiskeriet, er Fiskerihavnen dog allerede med dens nuværende Benyttelse alt for indskrænket. Kort efter Havnens Aabning for Trafikken i 1901 var det store Losseslæbested i den sydlige Ende af Havnebassinet fuldt optaget af Fiskeeksportørerne; disses Antal er siden da forøget fra 10 til 20, og Fangsten er vokset med ca. 60 pCt. I Foraarsfiskeriet deltagte nu ca. 170 Fartøjer, hvoraf 106 ere hjemmehørende i Esbjerg Tolddistrikt; disse 170 Fartøjer ere i Stand til omtrent helt at fylde Havnebassinet, saaledes at der hverken er Plads for dem til at røre sig eller tilstrækkelig Plads til Hyttefadene, hvoraf der i alt findes ca. 1,000 Stkr.; men hvoraf kun ca. 400 kunne være i Brug paa en Gang. Og hertil kommer, at et helt nyt Fiskeri, Sildefiskeriet, har taget sin Begyndelse i Aar og efter alt at dømme gaar en stor Udvikling i Møde.

Det nuværende Fiskerihavnebassin har et Areal af ca. 5 $\frac{1}{4}$ Td. Land geometrisk Maal, hvortil kommer en ca. 3 Tdr. Land stor Forhavn; en Udvidelse af Havnen bør formentlig omfatte et 10 Tdr. Land stort Havnebassin. Vanddybden antages at burde blive den samme, som i den nuværende Fiskerihavn, nemlig 18 Fod ved daglig Højvande.

Idet man efter det anførte har fundet, at der er Trang til Stede til en Udvidelse af Esbjerg Trafik- og Fiskerihavn, skal man med Hensyn til Sagens økonomiske Side henvise til den nedenfor aftrykte Oversigt over Havnens Indtægter og Udgifter i Finansaarene 1895—96 til 1905—06 (Bilag 1). Det fremgaar heraf, at der har været en stadig Fremgang i Havnens Indtægter; den Nedgang, som fandt Sted i 1900—01 og 1905—06, skyldes for største Delen Nedsættelsen af Bro- og Havneafgifterne. Det tør derhos formentlig ventes, at Indtægterne, altsaa Benyttelsen af Havnen, ville vedblive at vokse, omend muligen ikke saa stærkt som hidtil.

Til Iværksættelsen af Udvidelsen foreligger der følgende 10 Forslag dels fra Vandbygningsvæsenet, dels fra private.