

Bilag 4.

Bemærkninger

til

det af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1906—07 fremsatte Lovforslag om Esbjerg Havns Udvidelse.

Spørgsmaalet om en Udvidelse af Esbjerg Havn har i længere Tid været fremme, og der er til Regering og Rigsdag indkommet en Række Andragender om Sagens Gennemførelse. Der foreligger saaledes Andragender fra Esbjerg Handelsforening, Foreningen af jydsk Landboforeninger, Eksportører og Importører i Esbjerg, Esbjerg Byraad, Landboforeninger i Ribe, Ringkøbing og Thisted Amter, Esbjerg Fiskeriforening m. fl. Men særlig har Landbrugsministeriet indtrængende anbefalet Udvidelsen under Henviisning til den Betydning, der knytter sig til, at Esbjerg Havn bliver i Stand til i paakommende Tilfælde, navnlig under Isforhold, at magte den hele Trafik med Udførsel af Landbrugsprodukter fra Danmark.

Det maa formentlig erkendes, at den fra forskellig Side paaberaabte Trang til en Udvidelse af Havnen er til Stede.

Hvad først angaar *Trafikhavnen*, tiltrænges der her en Forøgelse af den forhaandenværende Kajplads. Det forenede Dampskibsselskab har for Tiden i Eksportens Tjeneste 7 Dampere i Gang; disse udføre i alt 8 Ture om Ugen, nemlig 5 paa Parkeston, 2 paa Grimsby og 1 paa Newcastle. Det sker da meget hyppigt, at der paa een Gang skal skaffes Plads i Havnen til 4 af disse Dampere. Ved den 1,100 Fod lange søndre Forhavnskaj kan netop ligge i alt 4 Skibe af den Størrelse, disse Dampere have; men meget ofte er den østlige Del af Kajen optagen enten af 1 à 2 Kuldamperer udfør Kulpladserne dersteds eller af en indtil 370 Fod lang Damp med Foderstoffer eller lignende. Som Forholdene nu ere, har man nemlig intet andet Sted disponibelt for de nævnte Kulpladser, ligesom det undertiden er nødvendigt at lægge Beslag paa en Del af den fornævnte Forhavnskaj til de store Importskibe, som ikke altid kunne faa Plads i Dokhavnen, eller som stikke for dybt eller ere for brede til at passere Slusen. Den saaledes allerede nu tilstedeværende Trang til større Kajlængde vil derhos blive forøget, naar man, hvad muligen kan ske i en ikke fjern Fremtid, gaar til Oprettelsen af daglig Forbindelse mellem Esbjerg og Parkeston. Medens en ny Kajlængde paa 7 à 800 Fod formentlig vilde kunne raade Bod paa den øjeblikkelige Trang i saa Henseende, tør det antages, at 1,600 Fod ny Kajlængde vil udkræves, for at Havnen i en længere Aarrække skal kunne tilfredsstille Fordringerne til en videre Udvikling af Udførsel og Indførsel og for, at den under Isvintre skal kunne magte en stærkt forceret Trafik.

Den Dybde, Trafikhavnen bør have, maa dernæst være saa stor, at Eksportdamperne til enhver Tid kunne staa ud af Havnen, og at de største Importdamperne,