

Betragtninger finder Regeringen ikke Anledning til at modsætte sig, at der gives Udvidelsesarbejdet et større Omfang end foreslaaet ved det i Rigsdagssamlingen 1906—07 fremsatte Lovforslag. Hvad angaar Retningen for Trafikhavnens Udvidelse, maa man imidlertid i alt væsentligt henholde sig til det i Bemærkningerne til sidstnævnte Lovforslag fremførte, og om det end maa erkendes, at det foreliggende nye vestlige Forslag frembyder bedre Besejlingsforhold end de tilsvarende tidligere Forslag, maa man derfor ikke destomindre vedblivende holde for, at Udvidelsen bør foregaa mod Øst. Af de to senest udarbejdede Forslag til en østlig Udvidelse af Trafikhavnen og den dermed i Forbindelse staaende Udvidelse af Fiskerihavnen maa man derhos, i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektørens Indstilling, foretrække det ovenfor under II. ommeldte, paa vedhæftede Kort (Bilag 3) nærmere angivne Forslag, idet man i saa Henseende særlig skal henvise til, at dette Forslag i størst Omfang benytter og bygger videre paa de bestaaende Anlæg, at Udgifterne ved den ifølge Forslaget først forestaaende Del af Udvidelsen ere mindre end for de øvrige Forslags Vedkommende, og at de Anker, som med Hensyn til Sporforbindelsen kunde fremføres mod det tidligere tilsvarende Forslag (Nr. 3 i Bemærkningerne til Lovforslaget 1906—07), som ovenfor anført, ere afhjulpne.

Under Hensyn til, hvad ovenfor er an-

ført, foreslaar man herefter at bringe til Udførelse den under II. ommeldte, paa Kortet (Bilag 3) med fulde røde Linier angivne delvise Udvidelse af Havnen med følgende Overslagssummer: for Trafikhavnens Vedkommende 4,246,000 Kr. (Bilag 1) og for Fiskerihavnens Vedkommende 2,100,000 Kr. (Bilag 2), i alt 6,346,000 Kr.

Udgifterne til Arbejdets Gennemførelse tænkes for de kommende Finansaar fordelte saaledes:

1908—09	135,000 Kr.
1909—10	700,000 —
1910—11	2,000,000 —
1911—12	1,500,000 —
1912—13	1,400,000 —
1913—14	611,000 —

Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at erhverve ikke blot de paa Kortet (Bilag 3) med grøn Farve angivne, ca. 153,000 Kv.-Alen store Arealer, som ere nødvendige til Iværksættelsen af den foreslaaede Udvidelse af Havnen med tilhørende østlig Sporforbindelse, men ogsaa de paa Kortet med gul Farve angivne, ca. 170,000 Kv.-Alen store ubebyggede Arealer.

Med Hensyn til Erhvervelsen af sidstnævnte Arealer, til de foreslaaede Regler for Foretagelsen af Ekspropriationen og til Bestemmelserne i Lovforslagets § 3 skal man henvise til Slutningen af Bemærkningerne til det i 1906—07 fremsatte Lovforslag.