

Afgiften, der fastsættes procentvis ens for alle Ejendomme i Købstaden, indbetales i aarlige Rater, og disse maa indenfor hver af Perioderne 1912—22 og 1922—27 ikke for nogen Ejendoms Vedkommende sammenlagte udgøre mere end en Trediedel af den ved den seneste Vurdering udfundne Værdistigning. De nærmere Regler med Hensyn til Vurderingens Foretagelse, Forretningens Fremlæggelse til offentligt Eftersyn, Klagers Indgivelse m. v. samt om eventuelle Fritagelser for eller Lempelse i Afgiftens Erlæggelse gives i den foran nævnte Vedtægt.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Henhold til Lov Nr. 126 af 4. Maj 1907 om Esbjerg Havns Udvidelse, jfr. vedkommende Folketingsudvalgs Betænkning af 11. April s. A. (Rigsd. Tid. 1906—07, Tillæg B. Sp. 2945 flg.), har Ministeriet foranlediget Sagen gjort til Genstand for yderligere Undersøgelse og Overvejelse med særligt Henblik paa Muligheden for fremtidige Udvidelser af Havnen udover den nu tilstedeværende Trang i saa Henseende. Der er herefter af Vandbygningsdirektøren udarbejdet tre Forslag til Udvidelsen udover de tidligere foreliggende, hvilke sidste findes omtalte i de nedenfor som Bilag 4 optrykte Bemærkninger til det af Regeringen i Rigsdags-samlingen 1906—07 fremsatte Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

Ovennævnte tre nye Forslag gaa i det væsentlige ud paa følgende:

I. Trafikhavnens Udvidelse imod Øst, saaledes at den østre Forhavn bortfalder, samt en dertil hørende Udvidelse af Fiskerihavnen.

Ifølge dette Forslag forlænges den nuværende søndre Forhavnskaj med 2,500 løbende Fod; udfør de 1,900 Fod uddybes til 24 Fod og udfør de øvrige 600 Fod til 22 Fod. Den nuværende 1,100 Fod lange Kaj ombygges til 24 Fod Vand.

Lige overfor den saaledes fremkomne Kaj anlægges i en Afstand af 600 Fod fra den en 3,900 Fod lang, 300 Fod bred Kaj med 24 Fod Vand, hvilken Kaj sættes i Forbindelse med Land ved Hjælp af en fast, aaben Bro, Øst for Forhavnen. Fra Kajsporene føre Spor over Broen, Øst om

den nye Havneplads og paa en Viadukt over Exnersgade til Banegaarden.

Kajsporene paa den ovenfor nævnte ny 2,500 Fod lange Forhavnskaj sættes i Forbindelse foruden med Spornættet paa den nuværende Forhavnsplads tillige med Banegaarden ad den samme østlige Vej.

Imellem den nye Forhavn og den ovenfor nævnte Bro kan der blive Plads til Anlæg af et Skibsværft med Flydedok m. m.

Ved den vestlige Ende af Kajen Syd for Forhavnen indrettes Plads til en Tankdamper.

Ved den saaledes angivne Udvidelse vindes der i alt 5,500 løbende Fod ny Kaj. Der vil derefter i Forhavnen med den nuværende 1,100 Fod lange Eksportkaj blive 6,600 løbende Fod Kaj, hvoraf 6,000 Fod med 24 Fod Vand og 600 Fod med 22 Fod Vand.

Omkostningerne derved anslaaes til... 8,153,000 Kr.

Udvidelsen af Fiskerihavnen sker ved Anlæg af et nyt, ca. 36 Tdr. Land geometrisk Maal stort Havnebassin grænsende op til den nuværende Fiskerihavn.

Det nye Bassin begrænses ud imod Farvandet af en ca. 2,500 Fod lang Dækmole, indenfor hvilken indrettes et 200 Fod bredt Hyttefadbassin, der adskilles fra det øvrige Bassin ved en Række Duc d'Alber. Indsejlingen til det nye Bassin lægges ved den sydlige Ende af Dækmolen, og ved den nordlige Ende af denne gøres Hyttefadbassinet aabent ud imod Vaddet, saaledes at Vandet under Flodskiftet kan strømme igennem Bassinet, og Vandet derved friskes.

Det nye Fiskerihavnebassin sættes i