

## XIV.

Kjøbenhavn i Maj 1907.

Undertegnede Underassistenter ved de danske Statsbaner tillade sig her ved ærbødigst at anmode den ærede Kommission om i dens Betænkning at optage en Ændring af § 23 f. i „Lov om Statsbanernes Ordning“ af 15de Maj 1903, saaledes at Ordlyden bliver: „De ved denne Lovs Ikrafttræden i Tjeneste værende Trafikelever, mandlige Skrivere og *mandlige Ekstraskrivere* kunne ..... Underassistenter“, hvorved den ogsaa kommer til at gælde os, der ved ovennævnte Lovs Ikrafttræden forrettede Tjeneste ved Statsbanerne som *Ekstraskrivere*.

Som Støtte for denne vor ærbødige Anmodning tillade vi os at anføre, at vi under hele vor Ekstraskrivertid var antagne til fast uafbrudt Tjeneste og med en fast maanedlig Løn, svarende til de daværende Skriveres og Elevers, hvorfor vi formene at turde sammenligne os med disse sidste (Elever), der dog heller ikke faa fast Ansættelse førend ved Udnævnelsen til Underassistent.

Vi tillade os ligeledes at henvise til den Omstændighed, at Ekstraskrivertiden efter den nævnte Lønningslovs Ikrafttræden ikke alene stadig er bleven medregnet ved Udnævnelser til Underassistent, men ogsaa ved Udnævnelser til Assistent efter en samlet Tjenestetid af 7 Aar, og vi have derfor al Grund til at formode, at vor uheldige Stilling ene skyldes den særlige Benævnelse „Ekstraskrivere“, der var tillagt os, idet Lovgiverne antagelig kun have været bekendt med en saadan Klasses Tilstedeværelse som dag- og timelønnet *midlertidig* Ekstrapersonale, hvilken Klasse vi formentlig slet ikke kunne sammenstilles med, idet vi i en ganske ung Alder bleve antagne til Uddannelse i Kontorerne med Maanedsløn og Løfte om Ansættelse som Skriver i en nærmere Fremtid og derfor ogsaa jævnligt bleve indstillede til Generaldirektionen.

Vi tillade os endvidere at anføre, at vi saafremt Ordet „Ekstraskrivere“ optages i § 23 f. vilde blive stillede paa samme Maade som de af vore kvindelige Medansatte, der ogsaa vare Ekstraskrivere ved Lovens Ikrafttræden og ere blevne ansatte som kvindelige Assistent, selv om de kun ialt have været til Tjeneste i et tilsvarende Antal Aar som vi.

Idet vi herved tillade os at anmode den ærede Kommission om at tage denne Sag under velvillig Overvejelse, turde vi maaske betone, at denne Sag for os har den allerstørste Betydning, idet vi under de forhaandenværende Forhold først kunne blive Assistent efter en samlet Tjenestetid ved Statsbanerne af 8½ à 9 Aar, selv om vi forinden have opnaaet 25 Aars Levealder, medens alle øvrige Underassistenter, der vare til Tjeneste før 15de Maj 1903, selv om de ere komne til Statsbanerne paa et senere Tidspunkt end vi, formentlig opnaa at blive Assistent efter 7 Aars Forløb ved det fyldte 25de Aar.

Vi tillade os endelig at anføre, at Sagen kun vedrører undertegnede 8 Underassistenter, hvorved den formentlig kun vil blive af ringe økonomisk Betydning for Staten.

## Ærbødigst

**F. Andersen,**  
Underassistent,  
Maskinkontoret, Kbhavn.

**E. C. Andersen,**  
Underassistent,  
Bogholderkontoret.

**C. M. Antonsen,**  
Underassistent,  
2den Banekreds, Faaborg.

**J. F. L. Berthelsen,**  
Underassistent,  
Maskinafdelingen, Aarhus.

**E. Henriksen,**  
Underassistent,  
Banekontoret.

**Jens Larsen,**  
Underassistent,  
2det Trafikkontor, Kbhavn.

**J. Hønberg,**  
Underassistent,  
Maskinkontoret, Kbhavn.

**H. Nissen,**  
Underassistent,  
Maskinafdelingen, Aarhus.

\*

\*

\*

*Underassistenternes Lønning er nu 800 Kr. Efter Kommissionsforslaget vil den blive 600 Kr. med Tillæg af 48 Kr. pr. Aar fra Ansættelsen som Medhjælper.*