

Ret mærkelig virker ogsaa Bestemmelserne om at Lokomotivførere kunne forlange deres Afsked naar de have fyldt 65 Aar, idet kun 2 — to af de 81 Mand — have opnaaet denne Alder i Tjenesten, medens Resten vare opslidte hovedsagelig i Alderen 50—60 Aar, og det er ret sandsynlig, at den stadig mere forcerede Kørsel vil bevirke at Lokomotivførerne i Fremtiden opslides i en endnu tidligere Alder.

Naar den nuværende Lov giver det før 1ste Oktober 1903 ansatte Personale Ret til at faa Pensionen beregnet efter en af de tidligere Pensionslove, saafremt dette er det fordelagtigste, og det tør man nok sige, det er i de 99 af 100 Tilfælde, er det mit Haab, at Lønningskommissionen vil have sin Opmærksomhed henvendt derpaa, saa at ogsaa det efter 1903 ansatte Personale faar saadanne Vilkaar, at det ikke alene bliver paa Papiret, den opslidte Lokomotivfører kan naa højeste Pension.

Resultatet bliver naturligvis endnu sørgeligere, hvor der bliver Tale om Enkepension, thi den Forbedring, denne undergik ved at blive forhøjet fra $\frac{1}{3}$ til $\frac{1}{2}$, kan ikke nær opveje det ovenomhandlede Forhold, og her kan rimeligvis være Tale om Enkepension i de 33 pCt. af de betragtede Tilfælde.

Ærbødigst

Oscar Larsen,
Lokomotivfører.

*

*

*

Herom henvises til Bemærkningen til Nr. XIII.

XIII.

Kjøbenhavn, den 9de Marts 1907.

Undertegnede Forening af Statsbanernes Lokomotivførere tillader sig herved ærbødigst at andrage den ærede Kommission om, at der ved Lønningslovens Omarbejdelse maa i Lighed med de øvrige Etater blive foretaget en Forbedring af vor Løn, nemlig fra 1,800 Kr. til 2,600 Kr. med 3 Tillæg.

Til Begrundelse af vort Andragende skal vi meddele, at vi paa Grund af vor ansvarfulde og helbredsnedbrydende Stilling i Forbindelse med de dyre Tider ikke kan anse dette vort Ønske som noget urimeligt. Som Grund til at vi ønsker Lønnen sat med 3 Tillæg kan anføres, at Avancementsforholdene er af den Beskaffenhed, at det kun vil blive forundt ganske enkelte af Personalet at naa det højeste Tillæg paa den Plads uden særlig heldigt og gunstigt Helbred, og da vi jo alt i Forvejen har vor Løn inddelt i 3 Tillæg af samme Grund, anmoder vi derfor den ærede Kommission om, at der maa blive vist os samme Hensyn ogsaa i dette Tilfælde.

Allerærbødigst

Bestyrelsen for Statsbanernes Lokomotivførereforening.

Chr. Bønnelycke,

Fm.

*

*

*

Baade Lokomotivførernes og særlig Lokomotivfyrbødernes Lønning vil blive væsentlig forbedret efter Kommissionens Forslag, til hvilket man maa henwise.