

Det vil af medfølgende Oversigt, som man tillader sig at vedlægge, fremgaa, at Lokomotivførerne oplides i en forholdsvis ung Alder.

Ligeledes foreslaar nævnte Udvalg at Kørepenge sættes til 20 Øre i Timen for Lokomotivførerne og til 12 Øre i Timen for Fyrbøderne. En Ordning med Timepenge af ovenstaaende Størrelse vil betyde et Tab for det Lokomotivpersonale, der kører de mest betroede Tog, Ekspres- og Iltog, ja overhovedet alle Passagertog, af fra 50 til 250 Kr. om Aaret, hvorfor man herved tillader sig at henstille til den højtærede Kommission at den nugældende Ordning, 1,2 Øre pr. Klm. for Lokomotivførere og 0,6 Øre pr. Km. for Fyrbødere i Kørepenge bibeholdes for Kørsel med Passagertog, og at det forøvrigt ikke store Lokomotivpersonale, der kører rene Godstog, faar et Tillæg pr. Km. af 50 pCt. i Kørepenge. Som Begrundelse herfor tillader man sig at anføre, at dette Personale kører betydelig færre Km., og at Fraværelsen fra Hjemmet er betydelig længere end for det Personale, der kører de hurtiggaaende Tog, af hvilken Grund Udgiften til Forplejning fordyres meget.

Ærbødigst

Chr. Christensen,

Lokomotivfører, p. t. Formand.

Mauritzen.

København, den 8de Marts 1907.

Hr. Departementschef *Schlichtkrull,*

K. af Dbg., Dbmd.

Med Henblik paa den af Regeringen nedsatte Lønningskommission har Undertegnede, der som Forretningsfører for Lokomotivpersonalets private Hjelpeforening har Lejlighed til at konstatere hvor gamle Lokomotivførere blive, inden de maa tage deres Afsked paa Grund af Svagelighed eller afgaa ved Døden, udarbejdet nedenstaaende Oversigt, som jeg herved tillader mig at tilstille den højtærede Formand til velvillig Overvejelse. Ved denne Oversigt fremkommer der et ret overraskende Resultat.

Beregningen omfatter 81 Lokomotivførere, som ere afgaaede i de sidste 14 Aar, og heraf have de 54 søgt eller erholdt deres Afsked paa Grund af Svagelighed, medens de 27 ere afgaaede ved Døden, medens de endnu vare i Statsbanernes Tjeneste. (Der er altsaa ikke taget Hensyn til de forøvrigt meget faa Lokomotivførere, der af andre Grunde ere udtraadte af Tjenesten).

De 81 Lokomotivførere havde følgende Alder:

1 paa 35 Aar	2 paa 44 Aar	6 paa 52 Aar	5 paa 59 Aar
1 — 37 —	3 — 46 —	3 — 53 —	2 — 60 —
3 — 38 —	3 — 47 —	3 — 54 —	8 — 61 —
2 — 40 —	2 — 48 —	5 — 55 —	4 — 62 —
1 — 41 —	1 — 49 —	3 — 56 —	3 — 63 —
2 — 42 —	3 — 50 —	3 — 57 —	1 — 66 —
2 — 43 —	6 — 51 —	2 — 58 —	1 — 67 —

Den gennemsnitlige Levealder for en Lokomotivfører som saadan er heretter 52,8 Aar, men Loven af 15de Maj 1903 hjemler os først Ret til højeste Pension naar vi er i en Alder af ca. 60 Aar, og saa endda kun, hvis vi opfylde de 2 Betingelser, at have tjent 5 Aar paa højeste Lønning og at have været 35 Aar i pensionsberettiget Stilling, Betingelser, som vist kun de færreste Lokomotivførere kan opfylde.

Af de 81 Lokomotivførere har altsaa kun de 19 kunnet opnaa højeste Pension efter den nye Lov.