

	Lokomotiv- førere	Lokomotiv- fyrbødere
Begyndelsesløn	1,850 Kr.	1,200 Kr.
Efter 4 Aars Tjeneste	2,100 —	1,315 —
— 8 — —	2,350 —	1,450 —
— 12 — —	2,600 —	1,575 —
— 16 — —	„ —	1,700 —

Som det vil være den højtærede Kommission bekendt, indføres der stadig større og sværere Lokomotivtyper ved Statsbanerne, ligesom Togenes Hastighed stadig forøges, hvilket i en betydelig Grad forøger Lokomotivførernes Arbejde, og gør deres Tjeneste mere anstrængende og enerverende.

Hvad Lokomotivfyrbøderne angaa, da udføre disse under Tjenesten paa Lokomotivet et stort fysisk Arbejde, som ogsaa stadig forøges af samme Grunde som ovenfor nævnt, og en meget stor Del af dem (de ældste) maa udføre Tjeneste som fungerende Lokomotivførere.

Naar vi ydermere tillade os at henpege paa det Ansvar og den personlige Risiko, der er forbunden med vore Stillinger, tro vi tilstrækkeligt at have motiveret vort Forslag om en Lønningsforbedring, og anbefaler det til den højtærede Kommissions Velvilje.

Paa „Dansk Lokomotivfører og Lokomotivfyrbøder Forenings“ Vegne

Allerærbødigst

Chr. Christensen,

p. t. Formand.

L. Mauritzen.

*

*

*

Herom henvises til Bemærkningen til Nr. XIII.

XII.

Esbjerg, den 8de Marts 1907.

Foranlediget af at et Udvalg fra en Del Foreninger indenfor Eteraterne har indgivet et Forslag til en Lønningslov og heri foreslaaet Lokomotivførerne lønnet med 1,600 Kr., stigende med 200 Kr. hvert 4de Aar til 2,400 Kr., tillader „Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder Forening“, som ikke er repræsenteret i nævnte Udvalg, og om hvis Mening om en Lønningsordning, som den foreslaaede, man ikke har indhentet sig Oplysning, sig at henlede den højtærede Kommissions Opmærksomhed paa vort den 16de Februar d. A. indsendte Andragende, saaledes at dette lægges til Grund for en ny Lønningsordning for Lokomotivpersonalet.

Lokomotivføreren ansættes som Fyrbøder ved 25 Aars Alderen, og man kan temmelig nøjagtig udregne, at der nu vil hengaa 12 à 16 Aar, forinden han forfremmes til Lokomotivfører. Loven af 15de Maj 1903 giver Lokomotivførerne højeste Lønning paa 12 Aar (3 Tillæg à 200 Kr.), og det betonedes ogsaa udtrykkelig i Betænkningen over Forslag til nævnte Lønningslov, at skulle Lokomotivførerne have nogen Udsigt til at naa Slutlønnen og naa at tjene 5 Aar paa denne for at faa højeste Pension, maatte 12 Aar sættes som Grænse for Slutlønnen.