

Timepenge for Togførere 25 Øre, for Pakmestre 20 og for Konduktører 15 Øre.

Timepenge bør gives for Tiden fra 10 Aften til 6 Morgen.

Vi tillade os at gøre opmærksom paa, at naar den Lønforhøjelse, som opnaaedes ved Loven af 15de Maj 1903, kun i saa ringe Grad er kommet de yngre ansatte tilgode, dette da maa søges i, at de 4 Aar, Loven fastsætter som Norm for Opnaaelse af et Løntillæg, maa anses for at være et for langt Tidsrum, idet Personalet under den gamle Form for Oprykning kom langt hurtigere gennem de laveste Lønssatser, saaledes at f. Eks. en Portør den Gang var 1ste Klasses Portør efter en Tjenestetid af 12 à 15 Aar, og at en Konduktør, som nu har 1,230 Kr. aarlig Løn, efter det gamle System vilde været paa ældste Lønning, altsaa paa 1,410 Kr.

For at raade Bod herpaa anser vi det for nødvendigt, baade at Be-
gyndelseslønnen hæves, og at Tillægene bliver noget større end hidtil, samt hen-
stiller at Portøren faar sin Anciennitet med ved Avancement til Konduktør.

Hvad angaar den for Togførerne foreslaaede Løn, skal bemærkes, at
Togføreren i ældre Tid havde samme Løn som ældste Assistent, men dette For-
hold er blevet forrykket til Skade for førstnævnte, og medens Assistenternes
Slutløn ved sidste Lønrevision steg med 660 Kr., steg Togførernes kun med
350 Kr., et Forhold, som vi ikke kan anse for retfærdigt, saa meget mere som
Assistenterne er yngre og med Udsigt til videre Avancement. Hvis Sammen-
ligning med Postvæsenet skulde søges, maatte den vel nærmest blive med Post-
ekspedienterne, og Lønnen da sættes endnu højere.

Med Hensyn til den foreslaaede Forhøjelse af Kilometer- og Timebeta-
lingen, maa vi hævde, at vi ogsaa paa dette Omraade er daarligere stillet end
det kørende Postpersonale, idet disse, som ovenfor bemærket særlig i den første
Tid tjener langt mere end vi, idet de kun har en Sats for hele Tjenestetiden,
hvortil kommer at de faar Godtgørelsen beregnet i Timepenge, hvilket paa
mange Steder er en betydelig Fordel.

Endelig forekommer det os, at Natpenge bør beregnes med 8 Timer, i
Stedet for som nu med 6, idet det stadig mere gaar i Retning af, at disse
Penge skal tjenes ved Kørsel, og ikke som tidligere ved Overnatning paa en
Station. Som Eksempel kan anføres, at der her i Kjøbenhavn er en hel Del
Tog, som afgaa i Tiden fra 4 til 6 Morgen, hvorved vi altsaa, for at kunne møde
mindst en halv Time før, maa gaa fra vort Hjem allerede ved Tretiden. En
saadan Ubehagelighed forekommer det os rimeligt at belønne lidt bedre end
som hidtil, hvilket vilde ske, om Natten blev regnet fra 10 Aften til 6 Morgen.

Idet vi saaledes her har tilladt os at fremsætte de Ønsker, som vi mener
er fælles for i alle Fald den overvejende Del af Togpersonalet, skal vi tilføje, at
vi intet Øjeblik tvivler om, at vore høje foresatte omfatter os med Interesse og
gerne vil finde Midler til at bedre vore Kaar. Maatte dette lykkes, tror vi og-
saa at turde udtale, at det vil blive mødt med oprigtig Tak og Paaskønnelse af
Personalet, som da med fornyet Lyst og Interesse vil gaa til den dem paalagte
Gerning.

Ærbødigst

H. Petersen,

Formand for Lønningsudvalget.

H. J. Jensen,

Formand for Hovedbestyrelsen,
Togfører Nr. 79, Sofievej 13.