

Statsbanerne.

VIII.

TOGPERSONALET'S FORENING.

København, den 26de Januar 1907.

Da den høje Kommission velvilligst har tilladt os at fremkomme med en Henstilling angaaende vore Ønsker og Forhaabninger til en forestaaende Lønrevision, tillade vi os paa vor Forenings Vegne ærbødigst at fremsende følgende.

Naar en Sammenligning med ansatte i andre Etater skal gøres, tillade vi os at mene, at en saadan for Togpersonalets Vedkommende maa foretages med det kørende Postpersonale, med hvem vi i alt væsentligt deler Arbejdsvilkaar. Vi tillade os dog at fremhæve, at vort Arbejde, navnlig ved Rangering om Natten, ved Krydsningsforlægninger og lignende, er baade farligere, besværligere og mere ansvarsfuldt.

Vedlagte Liste viser nu en Sammenligning mellem Lønningerne for en Postpakmester og en Togfunktionær, hvorefter førstnævnte efter en Tjenestetid af 32 Aar har oppebaaret over 9000 Kr. mere i Løn end sidstnævnte.

Hertil skal dog bemærkes, at der for Togfunktionæren er regnet 4 Aar som Portør, idet der for Tiden, foruden den Tid som Stationsarbejder, hængaar 4 à 6 Aar, før Portøren bliver Konduktør, samt at der regnes med Forfremmelse til Togfører efter 20 Aars Tjeneste som Togbetjent, hvad kun yderst sjældent vil naas, særligt vistnok i Fremtiden.

For Togpersonalet er derhos ikke medregnet Tantieme, da det er vanskeligt at fastsætte en bestemt Sum herfor, navnlig da der endnu foreligger for lidt Materiale til Bedømmelsen, men ogsaa fordi Postpersonalet tildels har Erstatning herfor gennem et mindre Bidrag til Pension, og ikke mindst deri, at de, navnlig i den første Tid, tjener meget mere i Kørepenge end Togpersonalet.

En Sammenligning mellem de nuværende Lønninger viser da, at Togbetjenten, for at opnaa Ligestilling, foruden Tantiemen maatte have en Begyndelsesløn af 1,100 Kr., stigende til 1,700 Kr. efter 12 Aar (Listen 16 Aar). Da det imidlertid vistnok maa indrømmes, at Postvæsenets Begyndelseslønninger ikke ere store, ligesom ogsaa en Stigning af Portørernes Lønninger vel maa anses for rimelig, tillade vi os at mene, at en Begyndelsesløn for Togbetjente af 1,200 Kr. stigende med 30 Kr. aarlig til 1,800 Kr., maa anses for passende, uden dog i nogen Maade, særlig naar Sammenligning gøres med andre uden for Etaterne, f. Eks. Sporvejsfunktionærene, at kunne kaldes rigelig.

Her maatte saa Togførerne begynde, for med en Stigning af 60 Kr. aarlig at opnaa en Slutløn af 2,400 Kr.

Togførernes Kilometerpenge bør forhøjes til 1,0 Øre pr. Klm., Pakmestrene eller den, der fungerer som saadan, til 0,88, Konduktøren med 6 Aars Tjeneste 0,6 og med under 6 Aar 0,4. (Vi gaa ud fra, at Pakmesterstillingen ikke kan undværes som Tjenestestilling.)