

Medens Antallet af Ingeniører for Tiden er 7, foreslaas der bevilget Lønning til ialt 8 Ingeniører, idet Arbejdet under Vandbygningsvæsenet lægger saa meget Beslag paa Ingeniørpersonalet, at det maa anses for meget ønskeligt, at der ansættes endnu en Ingeniør. Arbejderne ved Esbjerg Havns Udvidelse ville saaledes optage den i Esbjerg bosatte Ingeniør saa meget, at der ikke ud over Tilsynet med Uddybningsarbejdet paa Graadybsbarren kan paalægges ham andre Arbejder, som hidtil have været overdragne Havneingeniøren i Esbjerg, og da ogsaa de øvrige Ingeniører have fuldt op at gøre, vil der, saafremt en ottende Ingeniør ansættes, kunne foretages en højst fornøden Omordning af Ingeniørernes Virksomhedsomraade saaledes, at den nye Ingeniør dels faar et fast Distrikt, dels stilles til Disposition for Vandbygningsdirektøren til Behandlingen af specielle Opgaver, som maatte komme til at foreligge.

Da de nuværende 7 Ingeniører ere fordelte med 3 i 1. Lønningsklasse og 4 i 2. Lønningsklasse, foreslaas den nye Ingeniør henført til 1. Lønningsklasse, hvorved der bliver lige mange Ingeniører i hver Klasse.

Til II. C. 1. b. Samme Beløb som for Finansaaret 1907—08.

Til II. C. 2—3. Ligeledes.

Til II. C. 4. *Opnudring i Limfjorden.*

a. Lønninger. Beløbet fordeler sig saaledes:

	Anciennet.	Lønning. Kr.	Aldersstillæg. Kr. Ø.	Ialt. Kr. Ø.
1 Skibsfører af 1. Grad...	1. Februar 1896	2,500.	600.	3,100.
1 Styrmand af 1. — ...	1. Septbr. 1899	1,600.	300.	1,900.
1 — - 2. — ...	1. April 1905	1,300.		1,300.
1 Maskinmester af 1. Grad	1. Juni 1890	2,200.	800.	3,000.
1 — - 3. —	1. Januar 1900	1,600.	300.	1,900.
1 Maskinassistent	1. August 1903	1,300.	150.	1,450.
9 Matroser og Fyrbødere .		9,000.	2,249. 30	11,249. 30
	Tilsammen ...	19,500.	4,399. 30	23,899. 30

b. Andre Udgifter. Beløbet er 500 Kr. højere end det for Finansaaret 1907—08 bevilgede, idet der efter Finansloven for nævnte Finansaar (se Tekstanmærkning til § 19 B. II. C.) er tillagt det Personale, der var ansat under Vandbygningsvæsenet, inden Lønningsloven af 1. April 1905 traadte i Kraft, samme Sættillæg som det, de paagældende oppebar inden nævnte Tidspunkt, hvilket ikke var forudsat ved Affattelsen af Budgettet for 1907—08.

Til II. C. 5. *Driften af Sandpumpeskibet „Thyborøn“.*

a. Lønninger. Herunder opføres følgende Beløb:

	Anciennet.	Lønning. Kr.	Aldersstillæg. Kr. Ø.	Ialt. Kr. Ø.
1 Skibsfører af 1. Grad...	1. Februar 1889	2,500.	800.	3,300.
1 Styrmand - 1. — ...	1. Oktober 1902	1,600.	150.	1,750.
1 — - 2. — ...	1. Marts 1900	1,300.	300.	1,600.
1 Maskinmester af 1. Grad	1. Oktober 1882	2,200.	800.	3,000.
1 — - 3. —	1. Juni 1899	1,600.	300.	1,900.
1 Maskinassistent...	1. April 1907	1,300.		1,300.
9 Matroser og Fyrbødere..		9,000.	2,818. 65	11,818. 65
	Tilsammen ...	19,500.	5,168. 65	24,668. 65

b. Andre Udgifter. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Sættillæg, Overarbejde m. m.....	4,000 Kr.
2. Kul.....	18,000 —
	At overføre... 22,000 Kr.