

Vogn, ligesom det allerede i mange Aar har fundet Sted i København for de Postgaarden fjernest liggende Brevbæredistrikters Vedkommende. Hertil udkræves 600 Kr.

Som foran i Anmærkningerne til Konto A. 5. bemærket, paatænkes det at udvide Byomdelingen i Hobro til ogsaa at omfatte Kvarteret Hostruphuse, men derved vil Bydistriktet faa et saadant Omfang, at det, særlig da Pakkeomdelingen allerede i Forvejen paa Grund af Byens bakkede Terræn er besværlig med Haandvogn, vil være meget ønskeligt at kunne lade nævnte Omdeling foregaa ved Faktagevogn, hvortil det fornødne Beløb ligeledes er optaget paa Kontoen.

Denne er yderligere forhøjet med 5,000 Kr., med hvilket Beløb Regnskabet for Finansaaret 1906—07 viser, at den har været for lavt beregnet, samt med ca. 1,000 Kr., som maa have til Raadighed, da det kan vise sig nødvendigt at forhøje Betalingen for allerede bestaaende Kørsler, men iøvrigt kan dette Beløb kun betragtes som kalkulatorisk, idet Forandringer i Toggangen og andre Forhold let kunne have forøgede Udgifter til Lokaltransport til Følge.

Til B. 1. e. Som for Finansaaret 1907—08.

Til B. 1. f. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1906—07 opføres paa denne Konto 7,200 Kr.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringen maa der ved Udgangen af Finansaaret 1907—08 foruden det til Alderstillæg, Pensioner og Huslejegodtgørelse til Landpostbude anslaaede Beløb antages at ville være kontraktsmæssig disponeret over et Beløb af

2,393,000 Kr.

Hertil er lagt:

| | |
|---|---------------|
| 1. Til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landpostbudgange m. v. | 65,000 — |
| 2. Alderstillæg | 373,000 — |
| 3. Pensioner | 150,000 — |
| 4. Huslejegodtgørelse | 28,000 — |
| | <hr/> |
| | 3,009,000 Kr. |

Det bemærkes, at Forhøjelsen er bestemt til almindelige Udvidelser og Forbedringer af Landpostvæsenet, bl. a. til Etablering af 2 Gange daglig Postomdeling i enkelte større Stationsbyer samt til Oprettelse af nye Landpostkørsler, eftersom det viser sig, at Befolkningen stadig stiller Krav om Oprettelsen af saadanne. Rent kalkulatorisk skønnes der derhos at ville medgaa et Beløb af ca. 15,000 Kr. til Udgifter ved den lokale Budtjeneste ved en Række af mindre Postkontorer, ved hvilke denne i Henhold til den nye Kontorholdslov vil være at udføre ved Landpostbude.

Til B. 1. h. Beløbet paa denne Konto foreslaas forhøjet med 1,200 Kr., i hvilken Henseende følgende bemærkes:

Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 bevilgedes et Beløb af 4,000 Kr. til Etablering af en Natforbindelse ved Dampskib mellem Hobro og Mariager—Hadsund. Udførelsen af denne Postforbindelse er overdraget til det samme Dampskibsselskab, som udførte Dagforbindelsen paa denne Rute, saaledes at Selskabet nu ialt oppebærer en aarlig Godtgørelse for Postens Befordring af 7,200 Kr., nemlig 3,200 Kr. for Dagturen og 4,000 Kr. for Natturen. Fra Selskabet er der nu fremkommet Andragende om Forhøjelse af Godtgørelsen for Dagturen til det samme Beløb som for Natturen, altsaa med 800 Kr., hvilket Andragende begrundes ved de stigende Udgifter til Driften, som ere fremkomne, siden Overenskomsten om Dagturens Udførelse afsluttedes i 1885. Endvidere andrager Selskabet om, at der maa blive ydet det en Godtgørelse for Medtagelse af Posten paa en 3die daglig Tur midt paa Dagen, hvilken Postbesørgelse samme hidtil har udført uden særlig Godtgørelse.

Da det af en foretagen Undersøgelse fremgaar, at den Betaling, som det her omhandlede Dampskibsselskab oppebærer, er forholdsvis mindre, end hvad der ydes andre Dampskibsselskaber for Postbesørgelse, har man ment det rimeligt, at det fremkomne Andragende imødekommes, og et Beløb af 1,200 Kr. til oftnævnte Postdampskibsforbindelse søges derfor bevilget.