

nødvendigt at anvende et Beløb til Ombygning af ældre Postvogne, hvis Forandring skal bekostes af Postvæsenet. Der er dernæst paa flere Banestrækninger benyttet større Vognrum, og under Hensyn til Forandringer i Statsbanernes Køreplaner er Posttogenes Antal forøget, hvorhos man har været nødsaget til foreløbig overfor et bestemt Forlangende fra Statsbanerne at forhøje den i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1907—08 omhandlede ekstraordinære Godtgørelse for Befordring af en Postpakvogn med Pakkepost i Nateksprestoget fra Nyborg til Strib. Endelig vil Aabningen af Langaa—Silkeborg Banen medføre yderligere Udgift til Postbefordring paa Jernbaner.

Til B. 1. c. Beløbet er forhøjet med ca. 300 Kr. som Godtgørelse til Indehaverne af Færgeriet Svendborg—Vindeby for Overførelse af en kørende Landpostbefordring.

Til B. 1. d. Til Befordring af Posten mellem Postkontorer og Jernbanestationer samt Dampskibenes Anlægspladser og til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogne i København og forskellige Provinsbyer er der for Finansaaret 1907—08 bevilget 314,200 Kr. Dette Beløb foreslaas for Finansaaret 1908—09 forhøjet til 340,800 Kr., i hvilken Anledning følgende Bemærkninger skulle fremsættes:

Paa Finansloven for 1907—08 er bl. a. optaget et Beløb af 4,600 Kr., for at det kunde blive muligt at lade hvert af Postkontorerne i Strandvejskvarteret og Valby faa et Køretøj til Raadighed en Del af Dagen til Pakkepostens Omdeling, fordi det efterhaanden var blevet for besværligt at besørge denne Omdeling ved Tricycle, samt for at der ligeledes delvis kunde anvendes endnu en Faktagevogn i Lygtevejskvarterets Postdistrikt, hvor Omdelingen ikke længere kunde besørges tilfredsstillende af den allerede i Gang værende Faktagevogn. Man søger nu om Bevilling til at anvende disse 3 til begrænset Raadighed stillede Faktagevogne fuldt ud, hvilket vil medføre en Udgiftsforøgelse af 4,160 Kr.

Stigningen i Antallet af de Forsendelser, der omdeles ved Faktagevogn fra Banegaardspostkontorets Afdeling for ankommende Pakkepost, gør det dernæst nødvendigt at forøge Antallet af disse Vogne med 2. Man har ganske vist haft under nøje Overvejelse at udskille Besørgelsen af Postoprævninger paa Brev og Blanket til Besørgelse ved gaaende Bude for at undgaa at sætte disse to nye Vogne i Gang, men da Stigningen i Pakkernes Antal dog gør det uundgaaeligt i en meget nær Fremtid at sætte flere Vogne i Gang, selv om den omhandlede Udskillelse foretages, er det anset rettest i al Fald foreløbig at bibeholde den bestaaende Ordning og som nævnt forøge Vognenes Antal med 2.

Oprettelsen af et Postkontor i Brøndshøj, jfr. Anm. til A. 1. a.—d. vil medføre Nødvendigheden af at forøge Antallet af saakaldte Brevpostvogne i København med 1. Der er nu 15, og Tallet vil altsaa blive 16. Hertil søges 2,920 Kr.

Amagerbanens Benyttelse til Postbefordring har dernæst medført en Forøgelse af Posttransporten, idet man har maattet indrette direkte Befordring mellem Banens Station paa Amagerbro og Hovedbanegaarden, og da den Tid, som haves til Raadighed til Opnaaelse af Forbindelse mellem Posttogene paa bemeldte Bane og paa Statsbanerne, i visse Tilfælde er meget knap, har man anset det for nødvendigt at gøre Forsøg med at lade Forbindelsen udføre ved Motorcykle, hvortil antages at ville medgaa ca. 1,100 Kr. aarlig.

For at skaffe en Fridag hver fjortende Dag til de Postilloner i København, hvis Tjeneste var saadan, at de aldrig kunde have en hel Fridag, uden at der skulde stilles en anden Kusk i deres Sted, har det været nødvendigt at lade Postholderen forøge Postillonernes Antal med 2 samt stille et Beløb til Raadighed til Antagelse af Folk til Udførelse af nogen Staldtjeneste paa Søn- og Helligdage. Hertil medgaaer ialt ca. 3,000 Kr. aarlig, og yderligere vil medgaa et Beløb af ca. 1,350 Kr. til forøget Betaling for enkelte Turkørsler, der vare særlig længe.

De Brevbærere i Aarhus, der besørger Omdelingen i Bydelen Frederiksberg, have en meget lang Vej at passere til og fra deres Distrikter fra og til Postkontoret, og der gaar en ikke ringe Tid tabt for Omdelingsarbejdet med Tilbagelæggelsen af denne Vej til Fods. Ulempen heraf føles særlig stærkt paa de tvende Hovedombæringer — Kl. 7½ Fm. og 5 Em. —, og man har derfor anset det rigtigt til disse Omdelinger at lade de paagældende Brevbærere befordre til deres Distrikter pr.