

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

ning af Postbudenes Sommerferie, i Anledning af Postbudenes Søn- og Helligdagsfrihed og endelig i Anledning af Sygdom blandt Personalet.

Kontoen er for Finansaaret 1908—09 forhøjet med 10,000 Kr. dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1906—07 og dels under Hensyn til de Udgifter, som ville fremkomme ved, at Posteleverne, saaledes som anført i Anmærkningerne til Forslaget til den i sidste Rigsdagssamling vedtagne Kontorholdslov, skulle anvendes som Stedfortrædere for Kontorpersonalet under dettes Sommerferier og derfor i adskillige Tilfælde ville komme til at opholde sig en Del af Sommertiden udenfor deres sædvanlige faste Opholdssteder, og de i denne Anledning foranledigede Udgifter skønnes rettest at burde afholdes af denne Konto.

Det er derhos paatænkt at indrømme Postpakmestrene en aarlig Ferie i Lighed med, hvad der gælder for Postbudene.

Til A. 9. (tidligere A. 8.). Beløbet foreslaas under Hensyn til det regnskabsmæssige Resultat for Finansaaret 1906—07 forhøjet til 25,000 Kr.

Det bemærkes, at den forholdsvis stærke Stigning væsentlig skyldes en nærmere Undersøgelse af og Kontrol med de talrige Landpostbudgange.

Til B. 1. a. Paa denne Konto er for Finansaaret 1907—08 bevilget 217,100 Kr., hvilket Beløb ogsaa opføres for Finansaaret 1908—09, thi vel har Amagerbanens Aabning medført, at den kørende Post til og fra Dragør er bortfaldet, men, som nedenfor skal omtales, paatænkes to ny Stationsposter oprettede, hvorhos et Beløb maa have til Raadighed til mulig forekommende Tilfælde, hvor en Forhøjelse af Betalingen for allerede bestaaende Poster kan vise sig nødvendig, hvorfor denne Konto ogsaa til en vis Grad maa betegnes som kalkulatorisk.

Byerne Taars og Øster Vraa faa deres Post over Hjørring, men der er kun Forbindelse 1 Gang daglig, nemlig om Aftenen fra Hjørring og om Eftermiddagen til Hjørring, og Beboerne i Taars have nu andraget om at faa Post 2 Gange daglig i hver Retning. Ønsket om at faa en bedre Postforbindelse med Omverdenen maa sikkert siges at være naturligt, men det formenes, at det ønskede Gode ikke bør tilvejebringes ved at udvide Forbindelsen med Hjørring til at foregaa 2 Gange daglig, men ved at oprette en ny Dagvognsforbindelse mellem Øster Vraa og Hørby Station paa Sæbybanen. Dagvognen skulde da afgaa tidlig om Morgenen fra Øster Vraa til Hørby og vende tilbage derfra Kl. ca. 10 Formiddag med den foregaaende Dags Post fra saa godt som hele det øvrige Land, og denne Post kunde da omdeles i Byerne Øster Vraa og Taars samme Dag. Til Oprettelse af denne ny Dagvognsforbindelse antages at ville medgaa henved 1,000 Kroner.

Esrom Postkontor har Forbindelse med Fredensborg ved Dagvogn 1 Gang daglig i hver Retning, saaledes at Vognen kører fra Fredensborg efter Ankomsten af Morgentoget fra København og tilbage om Eftermiddagen til det Posttog, der har Tilslutning til Aftentogene fra København. Denne Forbindelse er ikke tilstrækkelig, fordi Fordelingen i Esrom Distrikt først kan tilendebringes længe efter Dagvognens Afgang om Eftermiddagen, og den af Landpostbudene indsamlede Post bliver derfor nu bragt til Fredensborg om Aftenen af et af Fredensborg Postkontors Landpostbude, der gaar op til Esrom. Man finder det imidlertid rigtigere i Stedet for denne Ordning at etablere Dagvognskørsel mellem Fredensborg og Esrom 2 Gange daglig, saaledes at Esrom Postkontor i Lighed med andre udenfor Banen beliggende Postkontorer faar 2 Gange Postforbindelse om Dagen, og herved vil ogsaa Postgangen i Retningen til Esrom blive væsentlig bedre. Den nye Kørsel vil antagelig medføre en Udgift af 1,000 Kr., hvilket Beløb foreslaas bevilget. Paa Landpostkontoen vil kunne spares ca. 200 Kr.

Til B. 1. b. Beløbet er 158,000 Kr. højere end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for 1907—08. Denne Forøgelse skyldes væsentligt, at det er nødvendigt at gaa videre med Anvendelsen af Postvogne af Bogietypen, og det er saaledes paatænkt, at anvende kombinerede Post- og Bagagevogne paa Bogier i yderligere 2 Tog mellem København og Frederikshavn foruden de i Anmærkningerne til Forslaget til Finansloven for indeværende Finansaar omhandlede Postbogievogne paa denne Strækning, samt i 2 Tog paa Strækningen København—Kallundborg. Endvidere vil det være