

Overført....

Kr.  
740,000

Ved Finansloven for 1907—08 er der under nærværende Konto og § 27 II. A. b. bevilget et Beløb af ialt 400,000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 2,100,000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Østbane. Under Hensyn til de stærkt stigende Skinnepriser samt til at det paagældende Spors Tilstand er saaledes, at det er nødvendigt at fremskynde Forstærkningsarbejdet, ønskes der for Finansaaret 1908—09 som 2. Bidrag bevilget 650,000 Kr. Heraf foreslaas under § 27 opført 360,000 Kr. som udgørende Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet, tilligemed Udgifterne ved de enkelte Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærkningen, medens Restbeløbet 290,000 Kr. opføres under nærværende Afsnit.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af fornævnte Sporforlængelser foreslaas afholdt henholdsvis af § 27 II B a „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og § 27 II B b „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til C. Udrangering af Driftsmateriel ..... 400,000

Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:

Tallet af Vogne, som paa Grund af Ælde maa udrangeres, er tiltaget i de senere Aar og er derfor opført højere end hidtil og omfatter tillige Personvogne. — Det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen er derhos erfaringsmæssigt beregnet til 2000 Kr. for et Lokomotiv og 500 Kr. for en Vogn.

	Kr.
10 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris.....	210,000.
20 Personvogne .....	120,000.
40 Godsvogne .....	120,000.

I alt... 450,000.

÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen..... 50,000.

400,000.

1,140,000

### Til C. Forpagtningsafgifter.

Til 1. a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1907—08.

Til 2. a—c. Ligeledes.