

	Overført...	Kr. 865,700
g.	Brændsel til Lokomotiverne Udgiften er anslaaet til ca. 15 Øre pr. Lokomotivkilometer, hvor- efter Beløbet bliver 21,200,000 × 15 = 3,180,000 Kr.	3,180,000
h.	Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne Under Hensyn til den stigende Trafik er Beløbet foreslaaet for- højet med 20,500 Kr. til 230,000 Kr.	230,000
i.	Lokomotivernes Vandforsyning (som hidtil) I Beløbet er indbefattet 60,000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning. Udgifterne til Arealerhvervelse og eventuelle Erstat- ninger ere forudsatte afholdte af Bevillingen paa § 27 til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, hvorhos det forudsættes, at Lov Nr. 57 af 12. April 1889 om fornødent kan bringes til Anvendelse ved Arealerhvervelser.	172,000
k.	Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris (som hidtil)	17,000
l.	Andre og uforudsete Udgifter Beløbet er forhøjet med 2,500 Kr. til 12,500 Kr.; jfr. herom Anm. ad Afsnit 4. A. 2. k.	12,500
		4,477,200

D. Skibsmaskintjenesten.

Til 1. Lønninger.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønnings- klasse.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	Skibsingeniør 3,600	3,600			
17	Skibsmaskinmestre af 1. Grad 3,000	51,000	8,775		
13	Skibsmaskinmestre af 2. Grad 2,400	31,200	2,000		
20	Skibsmaskinassistenter af 1. Grad 1,800	36,000	7,200		
33	Skibsmaskinassistenter af 2. Grad 1,500	49,500	3,600		
153	Skibsfyrbødere 960	146,880	35,280		
		318,180	56,855		

375,035 Kr.

For 1907—08 var bevilget 12 Skibsmaskinmestre af 2. Grad, men paa Grund af den stigende Trafik ved Masnedøoverfarten er Tallet foreslaaet forøget med 1 til 13.

For 1907—08 var bevilget 152 Skibsfyrbødere. Paa Grund af den stigende Trafik ved Masnedøoverfarten er Tallet foreslaaet forøget med 1 til 153.