

1. Lokomotiver og Tendere.....	Kr. 1,250,800
Udgiften er som hidtil beregnet til 5,9 Øre pr. Lokomotivkilometer. Beløbet bliver herefter $21,200,000 \times 5,9 = 1,250,800$ .	
2. Vogne .....	1,505,200
Udgiften er beregnet som hidtil efter en Enhedspris af 7,11 Øre pr. Lokomotivkilometer eller til $21,200,000 \times 7,11 = 1,505,200$ Kr.	
3. Færger og Skibe .....	637,000
Sejladser, der for 1906—07 var omtrent 820,000 km., antages for 1908—09 at blive omtrent 860,000 km. Udgiften herved maa sættes til 645,000 Kr., hvori dog fragaar 8,000 Kr. til Emolumenter, der rettelig bør henføres til Afsnit 4. D. 2. d.	
	3,393,000

*C. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.*

Til 1. *Lønninger.*

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønnings- klasse.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
	à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5	Maskininspektører .....	4,800	24,000	4,800	
7	Ingeniørassistenter .....	2,400	16,800	750	
9	Lokomotivmestre .....	2,100	18,900	5,400	150
20	Lokomotivformænd .....	1,800	36,000	8,400	
	Boliggodtgørelse for Lokomo- tivismestre og Lokomotivfor- mænd, til hvem Fribolig ikke kan leveres.....		5,000		
450	Lokomotivførere .....	1,500	675,000	162,000	
10	Vognopsynsmænd af 1. Grad.	1,400	14,000	5,000	
11	Vognopsynsmænd af 2. Grad.	1,200	13,200	2,000	
620	Lokomotivfyrbødere .....	1,050	651,000	78,408	1,860
3	Underassistenter.....	800	2,400	746	
12	Mandlige Assisterter.....	900	10,800	13,230	
3	Mandlige Assisterter.....	1,200	3,600		
		1,470,700	279,988	2,606	150

1,753,444 Kr.

Den foreslaede Forøgelse af Maskininspektørernes Tal med 1 til 5 — mod Bortfald af den under nærværende Afsnit paa Finansloven for 1907—08 bevilgede Maskiningeniør — samt af Ingeniørassistenternes Tal med 1 til 7 er en Følge af den nye Kreds Tilkomst; jfr. det under Afsnit 2. A. 1. bemærkede.

Den stigende Trafik nødvendiggør Ansættelsen af en Lokomotivformand ved Aarhus H.-Station; disses Tal er derfor foreslaaet forøget med 1 til 20.

For 1907—08 var bevilget 435 Lokomotivførere og 583 Lokomotivfyrbødere. Da det stadig ved den egentlige Togtjeneste har været nødvendigt at anvende Loko-