

Til 2. *Andre Udgifter.*

	Kr.
a. Ekstraassistance (som hidtil).....	3,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	400
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge.....	1,000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet forhøjet med 200 Kr. til 1,000 Kr.	
d. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar	420,000
Under Hensyn til det med den stigende Trafik og Værkstedstjeneste voksende Forbrug foreslaas Beløbet forhøjet med 23,000 Kr. til 420,000 Kr.	
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.....	105,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 9,000 Kr. til 105,000 Kr.	
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.) (som hidtil).....	9,000
g. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil)	3,000
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne	130,000
Under Hensyn til den forøgede Værkstedsdrift er Beløbet forhøjet med 18,000 Kr. til 130,000 Kr.	
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering.....	30,000
Den forøgede Trafik og Værkstedsdrift nødvendiggør, at Beløbet forhøjes med 7,000 Kr. til 30,000 Kr.	
k. Andre og uforudsete Udgifter	23,000
Beløbet er foreslaaet forhøjet med 13,000 Kr. til 23,000 Kr., bl. a. fordi de ved de forhøjede Pengeunderstøttelser forøgede Udgifter til Pengeunderstøttelser under Sygdom til dag- og timelønnede i Jylland-Fyen fremtidig vil være at afholde af Driften og ikke som hidtil af Sygekassen. Tilsvarende Bemærkning gælder for Afsnit 4. C. 2. 1. og 4. D. 2. h.	
	724,400

B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørslen for 1908—09 er regnet til 21,200,000 Lokomotivkilometer, herunder iberegnet Langaa—Silkeborg Banen. For 1907—08 er beregnet 19,816,000, men da der i 1906—07 er kørt ca. 19,940,000, tør man ikke regne med et mindre Tal end anført for 1908—09.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel.....	14,000,000 km.
Rangering 1,677,000 Timer.....	6,770,000 -
Reservehold 215,000 —	430,000 -

Ialt ca. 21,200,000 km.