

Kr.
Overført... 276,000

2. Overbygning:

a. Sporets Justering og Bolteskruning m. m.	Kr.	Kr.
Hovedspor: 2,096 km. à ca. 350 Kr.....	734,000	
Sidespor m. m. 650 km. à ca. 125 Kr.	82,000	816,000

Af Hensyn til den forøgede Toggang har man forhøjet Enhedsprisen for Hovedspor fra 340 Kr. til 350 Kr. og for Sidespor fra 120 Kr. til 125 Kr.

b. Skinner:	Kr.	
Forbrug af Skinner 2,300 Tons à ca. 120 Kr.	276,000	
÷ Værdien af udvekslede kassable Skinner à ca. 50 Kr. pr. Ton	115,000	
	161,000	
Udveksling af 90,000 løb. Meter Skinner	63,000	224,000

Enhedspriserne ere fastsatte paa Grundlag af de Priser, der ere betalte ved sidste Levering.

c. Sveller og Sporskiftetømmer:	Kr.	
Forbrug af Sveller og Sporskiftetømmer		
ca. 180,000 Stkr. Sveller	720,000	
ca. 35,000 løb. Meter Sporskiftetømmer	56,000	
	776,000	
÷ Værdien af kassable Materialier ...	55,000	
	721,000	
Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer	90,000	811,000

Enhedspriserne ere fastsatte paa Grundlag af de Priser, der ere betalte ved sidste Levering.

d. Sporskifter og Krydsninger.....		154,000
Beløbet er det samme som for 1907—08.		
e. Forbindelsesdele: Almindelig Vedligeholdelse.....		126,000
Beløbet er forhøjet med 38,000 Kr. dels paa Grund af stigende Materialpriser og dels paa Grund af, at der i 1908—09 forestaar Udveksling af et større Antal Forbindelsesdele.		
f. Ballast		259,000
Beløbet er forhøjet med 13,000 Kr. paa Grund af den forøgede Toggang.		
		2,390,000

3. Veje og Indhegning.....		255,000
Efter indvunden Erfaring foreslaas Bevillingen forhøjet med 5,000 Kr. til 255,000 Kr.		

4. Bygninger:

a. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, 1,374 Huse	Kr.	Kr.
med 1,557 Lejligheder à ca. 60 Kr.....	94,000	
Hytter	10,000	
Enhedsprisen er den samme som for 1907—08.		
		104,000
At overføre...		104,000 2,921,000