

62 Stationsforstandere af 7. Grad, nemlig:

Viksø, Regstrup, Lou, Forlev, Flakkebjerg, Sønder-Bjerre, Eskildstrup, Fiskebæk, Fuglede, Jerslev, Moselund, Hørdum, Løsning, Bedsted, Ydby, Snedsted, Bred, Hørning, Sjørring, Laven, Gjelsted, Humlum, Hornslet, Knarreborg, Pindstrup, Borris, Taulov, Stoholm, Sulsted, Onsild, Lem, Faarup, Kibæk, Ikast, Tjæreborg, Guldager, Gredstedbro, Kvissel, Troldhede, Hammerum, Skalbjerger, Tolne, Hjortshøj, Lerberg, Naarup, Langeskov, Holmstrup, Ellidshøj, Viby J., Nørager, Østrup, Vindblæs, Løgstrup, Skals, Møldrup, Uglev, Vedde, Aulum, Vildbjerg, Gjern, Faarvang og Thorsø.

80 Stationsmestre, nemlig:

Fodby, Sludstrup, Allerød, Svendstrup Sj., Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Thingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Svanemøllen, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Espergjærde, Svejlbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hانبjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggelhuse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Vanløse, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge og Volk-Mølle.

Man har foreslaaet Tallet paa Godsekspeditører af 1. Grad forøget med 1 til 12, idet Horsens Godsekspedition, hvis Kasseomsætning nu er over 700,000 Kr., rettelig bør henføres til 1. Grad.

Naar Tallet paa Godsekspeditører af 2. Grad herefter alligevel foreslaas forøget med 1 til 20, er det fordi man maa anse det for nødvendigt at henlægge Gods-ekspektionen ved Stationerne Viborg og Herning, hvis Kasseomsætning for Gods i 1906—07 har været henholdsvis 400,800 Kr. og 350,500 Kr., til regnskabsførende Godsekspeditører med selvstændigt Ansvar for Pengeopbevarerlerne.

Tallet af Overassistenter af 2. Grad er foreslaaet forøget med 1 til 21, da den stærke Toggang samt Tilkomsten af Langaa—Silkeborg Banen gør det nødvendigt at give Stationsforstanderen paa Langaa Station 1 Overassistent til Medhjælp.

Om Tallet og Fordelingen af Underassistenter, mandlige Assistenter og kvindelige Assistenter henvises til Anmærkningerne under Afsnit 1.1.

Tallet af Ranger- og Pakhusformænd er foreslaaet forøget med 1 til 35, da det vil være nødvendigt at have et forøget overordnet Tilsyn med Rangeringen paa Fredericia Station.

Af Hensyn til Langaa—Silkeborg Banens Tilkomst har man foreslaaet Overportørerne af 1. Grad forøget med 1 til 66, idet den ene af de paa Langaa Station stationerede Overportører bør være af 1. Grad. Overportørerne af 2. Grad foreslaas forøget med $(6 \div 1 =) 5$ til 179 til følgende Stationer:

Kjøbenhavn F. 2; 2 Portører har i længere Tid der gjort Tjeneste som Overportører.

Odense 2; 1 til Pakhuset og 1 paa Grund af den stigende Havnetrafik.

Aarhus H 2; nødvendige som Følge af stigende Arbejde paa Godspladsen og til at lede Rangeringen paa søndre Havnemole.