

Hensyn til den disse paahvilende, vidtforgrene og for Togsikkerheden overordentlig vigtige Tjeneste under Sygdom og Permission kunne afløses af en højere stillet Embedsmand end en Ingeniørassistent, hvilket nu er Tilfældet; ogsaa hertil vil den foreslaaede Baneingeniør kunne anvendes.

Under Hensyn til det Maskininspektørerne som Kredsledere paahvilende betydelige Arbejde og Ansvar, maa man anse det for nødvendigt, at de, naar de have Forfald, Permission eller lignende, kunne afløses af en Maskiningeniør, og man har derfor af Hensyn til, at der efter nærværende Forslag findes 5 Maskininspektører, opført to Maskiningeniører til Disposition for Direktøren for Maskinafdelingen. Foruden til den egentlige Afløsningstjeneste vil nævnte Direktør ogsaa ved Ansættelsen af disse Maskiningeniører faa en længe tiltrængt Medhjælp til Brug ved Direktørens Tilsyn med den stedlige Ledelses Virkemaade og ved Undersøgelse af saadanne specielle Forhold, som maatte være af særlig principiel eller lokal Interesse.

I 1. og 2. Trafikkontor er Arbejdet steget, saaledes at det er nødvendigt at forøge Kontorerne Arbejdskraft med overordnet Personale til at lede Arbejdet; af Hensyn til Tjenestens særlige Art maa Personalet være trafikuddannet og for at undgaa for hyppige Personskifter og for at knytte Personalet til Kontoret har man under nærværende Afsnit opført 2 Overassistenter af 2. Grad.

Fuldmægtigenes Tal, der for 1907—08 var 43, er paa nærværende Forslag opført med 46 i Anledning af den under Afsnit 3 A og 4 A foreslaaede Forøgelse med henholdsvis 1 og 2 Fuldmægtige, og fordeler sig paa de forskellige Afsnit 1, 2, 3, 4 A og 5 med henholdsvis 14, 10, 4, 5 og 13.

Det samlede Tal af Fuldmægtige og Ingeniørassistenter udgør under Hensyn til den nævnte Forøgelse med 3 Fuldmægtige og de under 4 A og C foreslaaede 2 og 1 Ingeniørassistenter 66 mod 60 for 1907—08, og Bestillingstillægene, ialt 22, ere opførte paa Afsnit 1, 2, 3, 4 A og 5 med henholdsvis 13, 2, 1, 2 og 4.

Det samlede Tal af Bestillingstillæg til Fuldmægtige og Ingeniørassistenter er i Anledning af Forøgelsen af Fuldmægtigenes og Ingeniørassistenternes Tal forøget med 2, der midlertidig er optaget under nærværende Afsnit.

Paa Grund af det selvstændige Arbejde med Ledelsen af Sygekasserne, som det har været nødvendigt at overdrage en Assistent i Generaldirektørens Sekretariat, har man under nærværende Afsnit optaget Forslag om et Bestillingstillæg til en Assistent med 300 Kr.

De øvrige Bestillingstillæg under nærværende Afsnit ere uforandrede som for 1907—08.

Assistentpersonalet var for 1907—08 opført saaledes:

	Afsnit 1.	Afsnit 2.	Afsnit 3.	Afsnit 4 A.	Afsnit 4 C.	Afsnit 5.	Ialt
Underassistenter	5	128	—	—	4	5	142
Mandl. Assisterter à 900 Kr.	53	685	12	24	14	100	996
— — à 1,200 —	10	74	2	9	3	10	
Kvindelige Assisterter	12	27	1	—	—	40	80

Den stigende Trafik, Tilkomsten af Langaa—Silkeborg Banen, Nødvendigheden af at kunne give Permission i Anledning af Sygdom eller til Rekreation og ganske særlig de aarlig tilbagevendende, i betydeligt Antal nødvendige Permissioner paa Grund af Indkaldelser til Militærtjeneste nødvendiggør en Forøgelse ikke blot af det fast stationerede Personale, men ganske særlig af Afløsningspersonalet. Under Hensyn hertil maa man anse det for nødvendigt at forøge Tallet af mandlige Assisterter med 60 til 1056, medens Tallet af Underassistenter er opført som for 1907—08 med 142.

De kvindelige Assisterter Tal er foreslaaet forøget med 10 til 90, idet man i Lighed med, hvad der blev vedtaget ved Finansloven for 1907—08, maa ønske at have Bevilling til i Løbet af Finansaaret at kunne udnævne de kvindelige Skrivere og Telegrafister til Assisterter, som have gjort Tjeneste i 7 Aar, ere 25 Aar og findes egnede til saadan Forfremmelse.