

Til 4. *Forskellige og tilfældige Indtægter.* Indtægten anslaaes til 600,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

|   |                    |
|---|--------------------|
| a. Lejeindtægter (i 1906—07 c. 183,000 Kr.) .....   | 185,000 Kr.        |
| b. Ventesalsbilletter (i 1906—07 c. 58,000 Kr.) .....   | 60,000 —           |
| c. Telegrambefordring (i 1906—07 c. 15,000 Kr.) ..  | 15,000 —           |
| d. Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer (i 1906—07 c. 97,000 Kr.)  | 90,000 —           |
| e. Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanerne, Bortsalg af gamle Materialier m. v. (i 1906—07 ca. 287,000 Kr.) ..... | 264,000 Kr.        |
| Heraf afholdes Vederlag til Funktionærer for Udførelsen af Arbejder i Finansaaret 1906—07, der ikke vedkomme Statsbanerne .....                                     | 14,000 —           |
|   | <u>250,000 —</u>   |
|   | <u>600,000 Kr.</u> |

Til 5. *Afkortning i Lønninger til Pensionering.* De Lønninger, Alderstillæg, personlige Tillæg, Kørepenge m. v., hvoraf der i Henhold til Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903 skal foretages Afkortning til Pensionering, udgør ca. 11,070,000 Kr., hvoraf 5 pCt. .... 554,000 —

I Finansaaret 1908—09 ville de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af 1912 km. Ved Aabningen af Langaa—Silkeborg Banen vil denne Længde blive forøget med 41 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Oddesund (43,1 km.) samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (29,6 km.) og Gjedser—Warnemünde (42 km.), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (135 km.), der drives i Forbindelse med det kejserlig tyske Postvæsen.