

## ad §§ 26 og 27.

Denne Bestemmelse indeholder for Jernbaneetaten, hvis Husleje forhold for Tiden er ordnet efter ganske andre Grundsætninger end de andre Etaters, en principiel Ændring, idet den gaar ud paa, at Jernbaneetaten ligesom de øvrige Etater fremtidig faar fuld Lønningsudbetaling, erlægger Husleje og bliver delagtig i Huslejetillæg.

Hvad angaar Størrelsen af den Husleje, som fremtidig vil være at erlægge af alle Etater ensartet, har Udvalget ikke fundet nogen Sats af de nu bestaaende egnet til at benyttes som fælles Grundlag for alle Etater. Sætserne er ualmindelig broget fastsatte, snart med en bestemt Procent af Grundlønningen, snart med en bestemt Procent af den stigende Lønning, snart med en bestemt Sum, der er ret vilkaarlig valgt, og nogen sikker Vejledning giver heller ikke Procenttallene eller de fastsatte Beløbs absolute Størrelse.

Udvalget har ikke kunnet finde nogen rationel Grund til, at samme Bolig skal stige i Leje for samme Beboer i Proportion med Lønnens Stigning, men er standset ved at foreslaa en Maksimalprocent af Grundlønningen for 1ste til 3dje Lønningsklasse, en Maksimalsum for 4de og 5te Lønningsklasse. Maksimalprocenten er foreslaaet saa høj, at Administrationen kun undtagelsesvis i Leje har opkrævet saa høj en Procent af Grundlønningen, mens til Gengæld Huslejen vel nok kan være drevet noget højere i Vejret, gennem at fastsætte Lejen i Procent af den stigende Lønning, i de Etater, hvor dette Princip findes. Indenfor nogle af Etaterne vilde den foreslaaede Procent af Grundlønningen altsaa give højere Husleje end nu, hvis Administrationen anvender sin Ret fuldtud, men man er dog enedes om den fra alle Sider, kun med en Tilføjelse, som viser Forventningen om, at de nuværende Lejere behandles med billigt Hensyn.

For Øjeblikket findes der tillagt alle Etagerne Huslejetillæg (Opholdstillæg) alene med Undtagelse af Jernbaneetaten. Da Udvalget har afholdt sig fra enhver principiel Ændring i Forhold, som er fælles for flere Etater, medfører Hensynet til Ensartetheden, at Huslejetillægget overføres paa Jernbaneetaten.

Udvalget har ment at aksentuere dette Tillægs Egenskab af Husleje- eller Opholdstillæg bedst ved at indskrænke det til de Steder, hvor Opholdet skønnes dyrere end almindeligt og har indenfor denne Begrænsning indført Deling i 3 Sæts, nuancerede efter Stedets Dyrhed.

## ad § 28.

Denne Bestemmelse har Udvalget maattet indskrænke sig til at holde i ret almindelige Udtryk, fordi den omhandler et af de Punkter, hvor Etaternes *Arbejde* er af indbyrdes forskellig Art, saa at fælles Betegnelse for de Godtgørelser, hvorom det drejer sig, vanskelig lader sig finde. Da der dog indenfor alle Etaterne findes underordnede eller overordnede Stillinger, hvis Lønning, der skal siges at give Vederlag for det særlige Ansvar eller det særlige Arbejde, der paalægges vedkommende, har Udvalget ment det rigtigst udtrykkelig at fremhæve, at disse Godtgørelser, hvor de nu findes, bliver bestaaende, samt at tilsvarende Honorarer ogsaa bør ydes Toldetaten.

## ad § 29.

Udvalget forudsætter, at saadanne ensartede Regler i Konsekvens med alle øvrige Fællesbestemmelser i denne Lov fastsættes efter de bestaaende fordelagtigste Bestemmelser for en enkelt Etat og efter Forhandling med vedkommende Hovedorganisation.

## ad § 30.

Godtgørelserne for Tjenesterejser og Udkommando er paa den højeste Sats fastsat efter, hvad der gælder for den heldigst stillede af Etaterne, og Sætserne nuancerede nedefter paa Grundlag heraf. 2den og 3dje Lønningsklassens Godtgørelse er slaet sammen.

## ad § 31.

Godtgørelse for Natarbejde er fastsat efter, hvad der gælder for den heldigst stillede af Etaterne med Hensyn til hver af Sætserne.