

Afdeling III.

Afsluttende Bestemmelser.

§ 67.

Denne Lov vil være at revidere senest 5 Aar efter dens Ikrafttræden. Etaternes Hovedorganisationer erhverver forinden Revisionen Lejlighed til at udtale sig.

Denne Lov træder i Kraft den _____ og gives tilbagevirkende Kraft til den 1. Oktober 1907.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad § 2.

Da der for 2den Lønningsklasse i flere af Etaterne findes en Grundlønning paa 4,800 Kr., har man anset 5,200 Kr. for den lavest mulige for 1ste Lønningsklasse. Da fremdeles Stillingerne i 1ste Lønningsklasse som Regel opnaas i en forholdsvis sen Alder, er Alderstillægene foreslaaet til en saadan Størrelse, at Slutlønningen opnaas ved kun 3 Stigninger.

ad § 3.

Grundlønningerne i denne Lønningsklasse er de for Post- og Toldetaterne nu gældende. Alderstillægene er de for Toldetaten nu gældende.

ad § 4.

Da der i Jernbaneetaten og Telegrafetaten ikke findes nogen Grundlønning paa 2,200 Kr., og Telegrafetatens laveste Grundlønning i overordnet Embede er 2,400 Kr., samt da denne Sats ogsaa maa anses for den ringest mulige i 3dje Lønningsklasse, dersom Avancement fra 4de Lønningsklasse skal kunne lønne sig, hvilket Udvalget i det hele ved Afvejningen af samtlige Lønningssatser har haft for Øje, har man foreslaaet laveste Lønningssats i 3dje Lønningsklasse til 2,400 Kr. Toldetaten har en Lønningssats i 3dje Lønningsklasse paa 3,000 Kr., hvilket følgelig her er foreslaaet som højeste Lønningssats i Klassen. Med Hensyn til Alderstillægene var det uundgaeligt, at disse førte Slutlønningen paa den højeste Sats op over den nu gældende i Klassen, da Alderstillægene ikke kunde ansættes lavere end 250 Kr. og ikke kunde være mindre end 4. Udvalget har forsøgt flere Løsninger, men enhver anden Ordning end den foreslaaede, der forsøgtes, bragte den ene eller den anden af Etaterne Tab.

ad § 5.

Tilsyneladende er Grundlønningen for Assistenten i 4de Lønningsklasse sunken med 300 Kr. i Forhold til den Lønning, som er Grundlønning for Jernbaneetatens fast ansatte, men da Ansættelsen i 4de Lønningsklasse efter Reglerne i § 14 fremtidig vil finde Sted efter 3½ Aars Elevtid, og Stigning med Alderstillæg paa 315 Kr. første Gang finder Sted 4 Aar efter Ansættelsen i 4de Lønningsklasse, vil Forholdet i Virkeligheden ikke blot ikke betyde en Forringelse af Vilkaarene, men endog betegne det haardt tiltrængte Fremskridt for de unge Mennesker, som efter de nugældende Lønnings- og navnlig Ansættelsesvilkaar i de fleste af Etaterne gennemgaar Aaringer, hvis økonomiske Tryk er for stort for deres økonomiske Modstandskraft.

Alderstillæggenes Størrelse er den for Jernbaneetaten nu gældende.

At Slutningslønningen ved Anvendelse af denne Alderstillægssats bliver højere end nu i nogen af Etaterne for tilsvarende Stillinger eksisterende, kunde derved ikke undgaas, og paa den anden Side kunde man ikke ansætte Alderstillæget lavere, da Jernbaneetaten vilde lide Tab ved en ringere Sats, og Tabet just vilde falde paa de lavere Lønninger; lige saa lidt kunde man blive staaende ved færre Stigninger, da alle Etaterne saa vilde tabe.