

Forsl. t. L. om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet m. m.

Hovedkasserere bestyrede Kasser, vil denne Tjenestemand ikke kunne henføres til samme Lønningsklasse (22de) som hine. Han skønnes at maatte henhøre til 20de Klasse.

De til samme Klasse som Hovedkassereren henhørende 4 Telegrafbestyrere ere ligeledes henførte til denne Klasse.

Medens Telegrafvæsenets Telegrafingeniører iøvrigt ere henførte til 21de Lønningsklasse, kan den Telegrafingeniør, der gør Tjeneste i Telegrafdirektoratets tekniske Afdeling, og som derfor ikke, som de to andre Telegrafingeniører, har en selvstændig Stilling, henføres til en lavere Klasse end disse.

Under Toldvæsenet:

Toldforvaltere og Toldinspektører med Begyndelseslønnning 3,600 Kr. og Slutningslønnning 4,600 Kr.

Det foreslaas, at Kassekontrolørerne og Bogholderen for Lønningsvæsenet skulle bevare Adgang til at erholde Tantieme.

Til 21de Lønningsklasse.

Hertil høre:

Under Postvæsenet:

1 Postinspektør til Tjeneste i Generaldirektoratet.

Postmestre af 1ste Grad med Begyndelseslønnning 4,000 Kr. og Slutningslønnning 4,800 Kr.

I Generaldirektoratet maa, saaledes som Ordningen for Tiden er, i høj Grad savnes den fornødne Sagkundskab ved Afgørelsen af en hel Del Sager vedrørende Tjenesten ved de bevægelige Postkontorer paa Jernbanerne, idet disse Sager ofte kræve et Kendskab til de lokale Forhold og til Tjenestens Enkeltheder, som kun en med Forholdene fuldt fortrolig Embedsmand kan have. Medens Generaldirektoratet efter den gældende Ordning er henvist til at indhente Erklæringer fra Postinspektørerne og Postmestrene ved de bevægelige Postkontorer, hvortil medgaar meget Arbejde, og megen Tid gaar spildt, vilde det være i højeste Grad ønskeligt i selve Generaldirektoratet at have en Embedsmand, der ved Rejser og som tilsynsførende med hele Driften af denne Del af Posttjenesten kunde være til umiddelbar Raadighed for Generaldirektoratet. I Henhold til Postlønningsloven er der nu ansat 3 Jernbanepostmestre, en for Sjælland (med Lolland-Falster og Bornholm), en for Fyen og en for Jylland. Denne Tredeling stammer fra en Tid, da Forholdene vare ganske forskellige fra de nuværende i Hensende til Forbindelsen mellem de nævnte Landsdele, og det var den Gang, hvor Forsendelserne maatte omlæses ved Overfartsstederne, saaledes at Befordringen ud over den enkelte Landsdel tog forholdsvis lang Tid, og Godset derfor maatte overleveres fra et Hold Postmænd til et nyt Hold, nødvendigt at have en særlig Chef for Tjenesten i hver Landsdel. Men efter at Dampfærger ere satte i Gang over Bælterne, ved Hjælp af hvilke Postvogne overføres, saaledes at Omlæsning og Overlevering falder bort eller dog i høj Grad indskrænkes ligesom ogsaa nu Personalet fra sjællandske Jernbanepostkontor gør Tjeneste gennem Fyen, vil det fyenske Distrikt kunne bestyres sammen med det sjællandske Distrikt. Den ene Jærnanepostmester vil derfor kunne anvendes til den ovennævnte Tjeneste i Generaldirektoratet og iøvrigt være til dettes Raadighed, men bør under Hensyn til Arten af Forretningerne og Stillingens Betydning benævnes Postinspektør og henføres til 21de Lønningsklasse. Man har forsøgsvis — uden selvfølgelig at kunne ændre de gældende lovbestemte Forhold — ladet en af Jernbanepostmestrene udføre en Virksomhed som den foran omtalte for Generaldirektoratet, og en saadan Ordning har vist sig fuldtud tilfredsstillende og gavnlig.

Under Statsbanerne:

	Begyndelses- lønnning	Slutnings- lønnning			
Kontorchefer	3,600 Kr.	5,100 Kr.,	ikke iberegnet Tantieme.		
Trafikinspektører	} 3,600 —	5,100 — ,	—	—	—
Baneingeniører			—	—	—
Maskiningeniører			—	—	—
Skibsingeniøren			—	—	—
Skibsførere af 1ste Grad	3,600 —	5,100 — ,	—	—	—
Stationsforstandere af 1ste Grad	3,814 —	5,114 — ,	iberegnet Tantieme og fri Bolig.		

Forelagte Lovforslag m. m.