

*Til 8de Lønningsklasse.*

Forslagets Gennemsnitslønning er 1,635—2,283 Kr.; de nuværende Tal med Tantiemen ere 1,505—2,105 Kr. for Togførere, 1,515—2,115 Kr. for Vognopsynsmænd af 1ste Grad. Som Regel vil en Togbetjent først blive forfremmet til Togfører efter adskillige Aars Tjeneste som Portør og Togbetjent; har han gjort 8 Aars Tjeneste som Portør og 8 Aars som Togbetjent, vil han efter Forslaget have paa Landet 1,560 Kr., i Kjøbenhavn 1,770 Kr., og som Togfører faa henholdsvis 1,590 og 1,842 Kr. Fremgangen er saaledes ikke stor i Forhold til den tidligere Stilling, men anseelig i Forhold til den nuværende Lønning —, der under samme Forudsætning vil være 1,505 Kr. (Tantiemen indbefattet) — paa Grund af, at Tjenestetiden nu slet ingen Rolle spiller ved Forfremmelser blandt det kørende Personale.

*Til 9de Lønningsklasse.*

Gennemsnitslønningen efter Forslaget er 1,725—2,373 Kr.; nu, Tantiemen medregnet, for Brofogder 1,575—2,175, for Lokomotivførere 1,650—2,250 Kr., for Ranger- og Pakhusformænd 1,685—2,285 Kr.

Under Toldvæsenet er opført Maskinassistenter af 2den Grad; herunder hører for Tiden alene 2den Maskinassistent paa det ene af Damppatrouillefartøjerne i Kjøbenhavn. Han har hidtil ikke været optagen i Lønningsloven, og da han har Eksamen som Maskinmester, bør han ligestilles med de i Klassen iøvrigt opførte Tjenestemænd.

*Til 10de Lønningsklasse.*

Stationsmestrene foreslaas lønnede med fra 1,500—1,860 Kr. Fradrages heri i Henhold til Forslagets § 7  $\frac{1}{8}$  af Begyndelseslønningen for Bolig, faas til Rest ca. 1,312—1,672 Kr.; den nuværende Tantiemes Gennemsnitsbeløb er ca. 80 Kr. — til den nuværende Lønning 1,050—1,482 Kr. svarer saaledes efter Forslaget 1,232—1,592 Kr. Det maa erindres, at denne Klasse rekrutteres fra særlig veltjente Tjenestemænd i Underklasserne.

*Til 11te Lønningsklasse.*

Forslagets Lønning er 1,950—2,790 Kr., der svarer temmelig nøje til de nuværende Tal for Tegnerne og Rangermestre. Derimod er det umuligt at bevare den nuværende Tvedeling af Styrmands- og Skibsmaskinassistent-Klasserne; den nominelle Indtægt for disse Klasser er nu, Tantieme indbefattet, Styrmand af 2den Grad 1,670—2,270 Kr., Skibsmaskinassistenter af 2den Grad 1,650—2,250 Kr., Styrmand af 1ste Grad 1,970—2,770 Kr., Skibsmaskinassistenter af 1ste Grad 1,950—2,750 Kr. Men Tjenestealderen overføres fuldt ud fra 2den til 1ste Grad, og den virkelige Indtægt er altsaa: for Skibsmaskinassistenter 1,650—2,750 Kr., Styrmand 1,670—2,770 Kr., hvis Bevarelse enten forudsætter gennemsnitlige Spring i Alderstillæggene paa ca. 300 Kr. eller en lang Række (6 à 8) Alderstillæg. En saadan Ordning vilde bryde hele Systemet; da Slutningslønningen bør naas i samme Tid som nu, er der foreslaaet en Sammensmeltning af de to Klasser.

De under Telegrafvæsenet nævnte Tegnerne have hidtil ikke været optagne Lønningsloven; de maa i alle Retninger sidestilles med de under Statsbanerne ansatte Tegnerne.

De her under Toldvæsenet nævnte Maskinassistenter af 1ste Grad ere 1ste Mester paa Damppatrouillefartøjet i Kjøbenhavn og 2den Mester i Maskinanlægget paa Kjøbenhavns Toldbod. De have hidtil ikke været optagne i Lønningsloven.

*Til 12te Lønningsklasse.*

Med Hensyn til de i denne Lønningsklasse opførte Elever og Medhjælpere skal der angaaende de enkelte Etater bemærkes følgende:

For Postvæsenets Vedkommende ville nuværende Elever og Assistenter falde ind under denne Klasse. Med Hensyn til Eleverne bemærkes, at det i Bemærkningerne til den den 1. November 1907 i Kraft trædende Kontorholdslov for Postvæsenet Nr. 129 af 19. April 1907 er forudsat, at Postelever skulle antages af Centralbestyrelsen og lønnes med 480 Kr. i det første Aar og derefter med 540 Kr. Naar det derfor nedenfor Side 39 er anført, at Lønningsforøgelsen for Postassistenter og Elever