

Forsl. t. L. om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet m. m.

84 Kr. til 1,260 Kr. Huslejetillægget beløber sig her til 48 Kr., men dette opnaas kun af gifte Portører over 25 Aar eller Enkemænd, saafremt de bo i Kjøbenhavn eller paa Frederiksberg. Derhos indrømmer Loven disse Tjenestemænd en Andel i Overskuddet, hvilken Andel for Finansaarene 1903—04 til 1905—06 i Gennemsnit har udgjort c. 65 Kr. For Rorsbetjente er Begyndelseslønnen ved Lov Nr. 205 af 19. December 1903 fastsat til 900 Kr., stigende hvert 4de Aar med 150 Kr. til 1,500 Kr. Huslejetillægget er fra 36—72 Kr. i Byer udenfor Kjøbenhavn — 120 Kr. i Kjøbenhavn. I Telegrafvæsenet er Budenes Lønning ved Lov Nr. 188 af 19. December 1902 fastsat til 800 Kr. eller 700 Kr., stigende hvert 4de Aar med 150 Kr. til 1,550 Kr. eller 1,300 Kr. med Huslejetillæg paa 120 Kr. eller fra 36—72 Kr., henholdsvis i Kjøbenhavn og Provinsbyerne.

For alle disse Tjenestemænd er der foreslaaet de samme Begyndelsesløninger og Slutningsløninger, dog med forskellige Lønningssatser paa Landet og i Byerne, jfr. Kommissionens indledende Bemærkninger. Der er saaledes ingen Forskel gjort i Henseende til Tjenestens Betydning i og udenfor Kjøbenhavn, og ligesom Statsbanerne nu kun kende een Klasse Portører, foreslaas det, at Postvæsenet ogsaa kun faar een Klasse Postbude og Telegrafvæsenet een Klasse Telegrafbude.

Man mener dernæst, at Lønningsforskellen mellem de i denne Lønningsklasse omhandlede Tjenestemænd bør fjernes. Der fordres i den ene Etat ikke nogen mindre Foruddannelse end i den anden; ikke heller kan det med Rette paastaas, at Stillingen i den ene Etat er mindre betydningsfuld end i den anden Etat.

Ved Udarbejdelsen af Forslaget er der iøvrigt gaaet frem paa følgende Maade: Redegørelsen fra Statens statistiske Bureau viste, at der maatte gøres en Forskel paa Lønningerne efter Pladssteden, for at Lighed i Lønningsvilkaar kunde tilvejebringes. Gaar man da ud fra Landdistrikterne og undersøger, hvorledes de fire Etaters lavest lønnede Tjenestemænd ere stillede i Øjeblikket, viser det sig, at en Portør her i Indtægt har c. 905 Kr. aarlig (fast Lønning 840 Kr., Tantieme 65 Kr.) Denne Lønning er sat op til 1,050 Kr. og dermed er det givet, at Lønningen maa blive 1,140 Kr. i Byer og bymæssige Bebyggelser med fra 1,000—2,000 Indbyggere, 1,200 Kr. i andre Byer udenfor Hovedstaden og 1,260 Kr. i Kjøbenhavn. Fremgangen er sidstnævnte Sted for en Portør (over 25 Aar og gift) $1,260 \text{ Kr.} \div (905 \text{ Kr.} + 48 \text{ Kr.}) = 307 \text{ Kr.}$; for et Postbud $1,260 \text{ Kr.} \div (840 \text{ Kr.} + 120 \text{ Kr.}) = 300 \text{ Kr.}$; for en Rorsbetjent og dermed ligestillet $1,260 \text{ Kr.} \div (900 \text{ Kr.} + 120 \text{ Kr.}) = 240 \text{ Kr.}$ *) og for et Telegrafbud $1,260 \text{ Kr.} \div (800 \text{ Kr.} + 120 \text{ Kr.}) = 340 \text{ Kr.}$ Gives der nu, som sædvanligt fire Alderstillæg, og afrundes Summerne for at gøre dem delelige med 12, ere Lønningerne for 1ste Lønningsklasse dermed bestemte.

Til 2den Lønningsklasse.

Da Togbetjentstillingen er en Forfremmelsesstilling for Portører, er der tillagt denne Klasse Tjenestemænd en lidt højere Lønning end Portørerne. En Portør, der forfremmes til Togbetjent, vil dog i Regelen naa en Lønning, som er højere end Begyndelseslønnen; saaledes vil en Mand, der har været Portør i 7 Aar, have erhvervet eet Alderstillæg og være paa en Lønning i Kjøbenhavn af 1,260 Kr. + 120 Kr. = 1,380 Kr.; forfremmes han paa dette Tidspunkt til Togbetjent i Kjøbenhavn, vil han faa 1,290 Kr. + 120 Kr. = 1,410 Kr. 1 Aar senere vil han faa endnu et Alderstillæg og have 1,530 Kr. (jfr. Forslagets § 6). For Telegrafvæsenets Vedkommende er det foreslaaet, at Montører optages paa Lønningsloven, da deres Stilling ikke er mindre betydningsfuld end Tjenestemænds, der for de andre Etaters Vedkommende allerede findes paa de gældende Lønningslove.

Til 3die Lønningsklasse.

I denne er der for Statsbanernes Vedkommende sat Matroser og Skibsfyrbødere. De staa for Tiden i samme Klasse som Togbetjente, men da deres Stillinger ere Begyndelsesstillinger, og de saaledes ikke som Togbetjentene føre nogen Tjenestetid med sig, maa de sættes i en højere Klasse end disse. En Matros, der i 20 Aar gør Tjeneste i denne Klasse, vil nu gennemsnitlig have oppebaaret 1,220 Kr. om Aaret, Tantiemen indbefattet, en Skibsfyrbøder ca. 40 Kr. mere. Det fremtidige Gennemsnit for 20 Aars Tjeneste vil være: i Klasse d. 1,380 Kr., i c. 1,470 Kr., i b. 1,530 Kr. og

*) Foruden fri Uniform, medens der nu kun ydes dem 60 Kr. hvert andet Aar til Hjælp til Uniform.