

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter de over Postvæsenets Indtægter og Udgifter i de sidste Aar aflagte Regnskaber kan Postvæsenets Overskud antages at ville andrage gennemsnitlig ca. 1,500,000 Kr. aarlig. Da der imidlertid i denne Beregning ikke er taget Hensyn til Udgifterne til Postvæsenets Administration og Revision samt til de Postvæsenet vedrørende Pensionsudgifter, maa alle disse Udgifter fradrages nævnte Beløb, naar man skal bestemme Postvæsenets virkelige Overskud, og da de omtalte Udgifter tilsammen kunne anslaaes til ca. 500,000 Kr. aarlig, bliver Postvæsenets aarlige Overskud herefter ca. 1,000,000 Kr.

Da imidlertid de Lønningslovforslag, vedrørende Postvæsenet, som fremsættes af Regeringen, ville medføre en saa betydelig Merudgift for Postvæsenet, at det ovennævnte Overskud maa antages at ville blive afløst af et Underskud, maa det anses for nødvendigt, at der ved en Forhøjelse af enkelte Portotakster samt paa anden, nedenfor nærmere angiven Maade skaffes ialtfald nogen Dækning for denne Merudgift. — Idet man derhos har anset det for rigtigst ved samme Lejlighed at foreslaa nogle yderligere Ændringer i Postloven, skal man med Hensyn til de enkelte Forslag udtale følgende:

Til § 1.

ad 1.—2. Da der alt nu finder Besørgelse af lokale Postanvisninger og Postopkrævninger Sted, ere de paagældende Ændringer foreslaaede for at bringe Lovens Bestemmelser i Overensstemmelse med de faktiske Forhold.

ad 3. Denne Ændring er foreslaaet for at aabne Adgang til at kunne faa andre Forsendelsesarter end Breve udbragte pr. Ekspres.

ad 4. Indtil 1. Oktober 1902 omfattede de enkelte Posthuse — Postkontorer, Postekspeditioner og Brevsamlingssteder — hver for sig et Lokaldistrikt, og Lokalportotaksten fandt ikkun Anvendelse paa Forsendelser, der omdeltes fra selve det Posthus, hvortil de vare afgivne. For Købstæderne og de andre Pladser med Postkontor (Postekspedition) gjaldt Lokalportoen saaledes ikke udover det Distrikt, i hvilket Posten omdeltes fra selve Kontoret

(Ekspeditionen) enten ved Postbude eller ved Landpostbude. Heri skete en Forandring ved Lov af 23. Maj 1902 om Portotakster, idet Lokalportoomraadet i Hensyn til denne Lov blev udvidet, saaledes at Lokaltaksten nu ogsaa kommer til Anvendelse paa Forsendelser, der udveksles mellem et Postkontor (Postekspedition) og de samme underlagte Brevsamlingssteder samt mellem disse sidste indbyrdes. Der opnaaedes ved denne Ordning, der gennemførtes med Tilslutning fra alle Sider i Rigsdagen, at den modererede Brevporto blev gældende i Oplandet — eller dog en væsentlig Del deraf — til den By eller Plads, hvor Postkontoret (Postekspeditionen) findes, og at denne Foranstaltning i Overensstemmelse med de Bevæggrunde, der laa til Grund derfor, har været et Gode for Befolkningen og til megen Nytte for det lokale Handelssamkvem og Erhvervsliv, er utvivlsomt.

Ved den foreslaaede Ændring i Postlovens § 6, 2det Stykke, tilsigter man nu at aabne Adgang til at kunne gaa noget videre paa dette Omraade, idet det er Tanken, naar Forholdene og Postvæsenets Indtægter tillade det, at lade Postekspeditionerne (de af Jernbanefunktionærer bestyrede selvstændige Posthuse) bortfalde som selvstændige Lokalportoomraader ved at lægge dem ind under Postkontorerne, saaledes at Lokalportoen kommer til Anvendelse paa de Forsendelser, der besørges indenfor vedkommende Postkontors samt de under samme henlagte Postekspeditioners Distrikter.

Der er fra den 1. Maj i Aar iværksat en direkte Udveksling af almindelige Postanvisninger og Postopkrævninger med alle ved Jernbanen beliggende Brevsamlingssteder, saaledes at der ikke med Hensyn til Besørgelsen af indenlandske Postforsendelser — bortset fra Telegrampostanvisninger, som man ialt Fald foreløbig ikke har ment, at Jernbanebrevsamlingsstederne burde udveksle — bliver nogen Forskel paa de ved Jernbanerne beliggende, af Jernbanefunktionærer bestyrede Posthuse — saavel Postekspeditioner som Jernbanebrevsamlingssteder —, og det er Hensigten, at alle de ved Banerne beliggende Brevsamlingssteder, naar den her foreslaaede Ordning