

Dette Forhold har givet Anledning til Misforhold, og da Opkrævningen af Tillægsbetaling i saadanne Tilfælde ogsaa maa anses for ubillig, har man under Nr. 2 optaget en Tilføjelse til Takstlovens § 60, litr. c., ved hvilken der gives Hjemmel til ikke at opkræve Tillægsgebyr, naar Benyttelsen af et Hurtigtog alene skyldes Togforsinkelse.

2. Ifølge § 14, sidste Stykke, i Lov af 15. Maj 1903 betales der ved Indskrivning af Rejsegods et *Indskrivningsgebyr* af 10 Øre for voksne og 5 Øre for Børn. Dette Gebyr foreslaas forhøjet til henholdsvis 25 og 15 Øre. Indskrivningen, Befordringen og Opbevaringen af saadant Gods med

Takst 1	Takst 2	Takst 3
(Ilgodstakst for Styksendinger)	(den almindelige Fragtgodstakst for Styksendinger)	(den nedsatte Fragtgodstakst for Styksendinger i større Partier)
50 Øre.	15 Øre.	15 Øre.

Det vil kunne forsvares at forhøje dette Beløb til:

50 Øre.	25 Øre.	20 Øre.
---------	---------	---------

Det foreslaas derfor (jfr. Lovforslagets Nr. 4), at de i Takstlovens § 61 nævnte Maksimumsbeløb forhøjes til:

for Ilstyksgods	50 Øre,
- Fragtstyksgods og	} 25 —
- Ilgods i Vognladninger	
- almindeligt Vognladningsgods	7 —

for Ilgods i Vognladninger	50 Øre,
- andet Vognladningsgods	7 —

Naar tillige Mindstevægten for Anvendelsen af Takst 3 forhøjes fra 400 *kg* til 500 *kg* — hvorved der faas en bedre Vognudnyttelse, idet Forsenderne derved ere opfordrede til at samle deres Stykgods i større Partier —, Afgiften for Benyttelsen af lukkede Vogne eller Presenninger forhøjes med 10 Øre pr. Vogn og Afgiften for Ekspedition af Efterkrav med 5 Øre pr. Efterkrav, kan der formentlig indvindes ialt ca. 615,000 Kr.

Da Godstrafikken i Modsætning til Persontrafikken trods Takstforhøjelserne i 1903 stadig er gaaet fremad, tror man, at Godstaksterne kunne taale de her nævnte Forhøjelser, uden at Trafikken vil aftage synderligt.

4. *Kreaturbefordringen* paavirkes efter de indvundne Erfaringer ikke af mindre

fuldt Ansvar for Jernbanen er da ogsaa en særlig Ydelse, og det er rimeligt, at det Mindretal af de rejsende, der kræver denne Ydelse af Jernbanen, betaler derfor. Bevægelsen paa de europæiske Jernbaner har i mange Aar gaaet i Retning af at afskaffe Fribefordringen af indskrevet Rejsegods.

Forhøjelsen, der udkræver den i nærværende Lovforslag under 1. opførte Ændring af Takstlovens § 14, sidste Stykke, paaregnes at ville give en Merindtægt af ca. 90,000 Kr.

3. *Ekspeditionsgebyret* (Konstanten) for Gods er i Statsbanernes Godsreglement fastsat saaledes pr. 100 *kg*:

Takst 4	Takst 5	Takst 6
(den almindelige Vognladningstakst)	(de særlige Vognladningstakster)	
6 Øre.	6 Øre.	6 Øre.

Samtidig vil det være rigtigt at ændre Mindstebetalingen for Vognladningsgods i Lovens § 61 Nr. 4 (jfr. Lovforslagets Nr. 5) saaledes:

Samtidig vil det være rigtigt at ændre Mindstebetalingen for Vognladningsgods i Lovens § 61 Nr. 4 (jfr. Lovforslagets Nr. 5) saaledes:

Nuværende Takst	Foreslaas forhøjet til
10 Kr. } pr. Vogn.	12 Kr. } pr. Vogn.
5 — } pr. Vogn.	6 — } pr. Vogn.

Takstændringer, og man mener derfor, at Kreaturtaksterne, der nu ere fastsatte saaledes:

for de første 60 <i>km</i> ..	1,8 Øre	} pr. Kilo- meter og Kvadrat- meter.
- - næste 60 — ..	1,5 —	
- - — 60 — ..	1,2 —	
- - — 60 — ..	1,1 —	
- følgende — ..	1,0 —	

med et konstant Tillæg af 40 Øre pr. Kvadratmeter, kunne forhøjes til:

for de første 60 <i>km</i> ..	2,0 Øre	} pr. Kilo- meter og Kvadrat- meter.
- - næste 60 — ..	1,5 —	
- - — 60 — ..	1,25 —	
- - følgende — ..	1,0 —	

med et konstant Tillæg af 50 Øre pr. Kvadratmeter.

Denne Takstforhøjelse, der vil nødvendigøre den i Lovforslagets Nr. 6 optagne Ændring i Takstlovens § 63, antages at ville indbringe ca. 150,000 Kr.