

5) Lovens § 61, Nr. 4, affattes saaledes:

„Mindstebetalingen for en Sending maa ikke sættes højere end til:

|                                    |        |              |
|------------------------------------|--------|--------------|
| for Ilstygods . . . . .            | 50 Øre | } pr. Vogn.“ |
| - Fragtstygods . . . . .           | 30 —   |              |
| - Ilgods i Vognladninger . . . . . | 12 Kr. |              |
| - andet Vognladningsgods . . . . . | 6 —    |              |

6) Lovens § 63, 1ste Stykke, affattes saaledes:

„Vognladningstaksten for Befordring af levende Dyr maa ikke overstige pr. Kvadratmeter af Vognens Grundflade 50 Øre med Tillæg af 2 Øre pr. Kilometer. For længere Afstande skal Fragten væsentlig modereres.“

7) Lovens § 70 bortfalder.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det Lovforslag, som Regeringen samtidig hermed fremsætter om Forbedring af bl. a. Statsbanefunktionærernes Lønninger, vil medføre en saa betydelig Merudgift for Statsbanerne, at man maa anse det for nødvendigt, at der ved en Takstforhøjelse skaffes Dækning i alt Fald for en Del af dette Beløb. Under Hensyn til, at Statsbanernes Takster ved Loven af 15. Maj 1903 bleve ikke ubetydelig forhøjede, me-

ner man imidlertid, at en ny Takstforhøjelse bør foretages med Varsomhed og navnlig ikke bør være saa stor, at den kommer til at virke hemmende paa Trafikkens Udvikling.

De Forhøjelser, som man har tænkt at kunne foretage, ere følgende:

1. *Hurtigtogsbilletternes Pris*, der nu er

a. ved lokale Rejser (indenfor et af Distrikterne Sjælland—Falster, Fyen, Jylland)

I Klasse 80 Øre, II Klasse 50 Øre, III Klasse 30 Øre

og b. ved Rejser ud over et enkelt Distrikt samt i gennemgaaende Forbindelse til og fra Udlandet

I Klasse 1 Kr. 30 Øre, II Klasse 80 Øre, III Klasse 50 Øre,

tænkes forhøjet til sidstnævnte Priser for *alle Rejser* med Hurtigtog. Ved denne Takstforhøjelse kan der paaregnes en forøget Indtægt af ca. 145,000 Kr., og desuden vil der vindes en ønskelig Enkelthed, der vil lette Arbejdet baade ved Billetsalget og Billetkontrollen og medføre, at den Mulighed, der nu er til Stede for rejsende til og fra Udlandet for at rejse billigere ved at tage ny Billet paa Grænsestationen end ved at løse direkte Billet, bortfalder. Forhøjelsen kan heller ikke betragtes som urimelig, da de hurtige Tog ere bestemte for rejsende over de længere Strækninger

og ikke bør optages af rejsende i Nærtrafik.

Da det nævnte Iltogstillæg ligger inden for de i Takstlovens § 60, litr. c., fastsatte Grænser, kræves der ingen Lovændring til denne Forhøjelses Iværksættelse.

Efter Takstlovens § 60, litr. c., skal der i alle Tilfælde for Benyttelsen af Iltoget eller Eksprestog opkræves Tillægsbetaling, og der haves ikke Hjemmel til at undlade denne Opkrævning i Tilfælde, hvor rejsende, fordi Forbindelse med et almindeligt Tog paa Grund af Togforsinkelse er glippet, nødes til at benytte et Hurtigtog.