

22. En Jernbane fra Ryomgaard til Gjerrild, eventuelt til Grenaa med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

Et Medlem (Lunn) kan kun gaa med til Forslaget, naar det lyder: fra Ryomgaard over Gjerrild til Grenaa (ikke *eventuelt* til Grenaa), da der ellers vil kunne stilles urimelige Krav til den fattige lille By Grenaa for dens Tilslutning til Jernbaneanlægget, som uden denne Tilslutning er et svært Indhug i Grenaa's hidtidige Opland.

23. En elektrisk Jernbane mellem Randers og Aarhus uden Tilskud fra Statskassen.

Der er til Kommissionen indkommet en Række Andragender om Anlæg af elektriske Baner — Frederikssund—Karrebæksminde, paa Møen, Randers—Aarhus, Randers—Viborg m. fl. — I Almindelighed mener Kommissionen ikke at kunne tilraade Gennemførelsen af saadanne Anlæg, idet det synes, som om en virkelig lønnende Drift af denne Slags Baner for Tiden kun kan paaregnes, saafremt der kan skabes en meget intensiv Trafik samtidig med, at Banedriften kombineres med almindeligt Elektricitetsværk, og at som Følge heraf saadanne Jernbaner kun ville kunne drives med Fordel i Omegnen af meget store Byer.

Det eneste af de fremkomne Projekter, der efter Kommissionens Mening frembyder nogen Mulighed for en rentabel Drift, er Forslaget om en elektrisk Bane mellem Randers og Aarhus, og man har derfor troet at kunne anbefale dette Projekt under Forudsætning af, at saavel Anlægget som Driften af Banen gennemføres uden nogen som helst Forpligtelse for Statskassen.

24. Et Flertal (Jørgen Berthelsen, Ernst, Frandsen, N. Hansen, S. Jensen Kier, Lunn, Madsen-Mygdal, Mølgaard-Nielsen, P. Th. Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen, Chr. Rasmussen, Rasmussen-Vandamgaard og S. Sørensen) anbefaler Anlægget af **en Jernbane fra Rødkjærsbro til Kjellerup** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen. Denne Bane vil sandsynligvis kunne forrente sig godt, og det synes derfor naturligt, at Staten støtter dens Anlæg.

Mindretallet (Ambt, S. M. Andersen, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen og Rimestad) fraraader, at der af Statskassen ydes noget Bidrag til dette Anlæg, dels paa Grund af dets særlig lokale Karakter, dels fordi Banens Opland nu til Dels betjenes af Viborg—Herning Banen, dels endelig, fordi der herved skabes Præcedens for Statstilskud til Anlæg af en Mængde saadanne Baner, der kun naa et Par Mil ud fra Hovedbanen.

25. En Jernbane fra Hammel til Thorsø Station paa Langaa—Silkeborg Banen med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

26. En Jernbane fra Bryrup til et Punkt paa Silkeborg—Bramminge Banen med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

27. En Jernbane fra Tørring til et Punkt paa Silkeborg—Bramminge Banen med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

28. En Jernbane fra Vandel til Grindsted med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

29. En Jernbane fra Varde til Grindsted med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

30. Et Flertal (Jørgen Berthelsen, Frandsen, N. Hansen, S. Jensen, Kier, Madsen-Mygdal, Mølgaard-Nielsen, P. Th. Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen, Rasmussen-Vandamgaard og S. Sørensen) anbefaler Anlægget af **en Gaffelbane Grindsted—**

Vejen	med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen. Delingspunktet for Gaffelbanen har Flertallet tænkt sig i Egnen mellem Bække og Verst, men dets Beliggenhed maa senere nærmere fastsættes. Man formener, at en virkelig Betjening af det paagældende store jernbanetomme Rum
Bramdrup—Kolding	