

*Et Medlem af Flertallet (Lunn)* maa dog bestemt holde paa, at Ordet „eventuelt“ bør udgaa af Forslaget til Bedste for den lille By Bogense, hvis Kaar ellers ved Banens Anlæg kunne blive saadanne, at den ser sig berøvet sit hidtidige og naturlige Opland eller maa bøde ublu for at faa Del i Anlægget.

*Et andet Medlem af Flertallet (Jørgen Berthelsen)* foreslaar, at der efter „Nørre Aaby“ tilføjes „eller Middelfart“.

*Mindretallet (S. Jensen, Madsen-Mygdal og P. Th. Nielsen)* anbefaler, at der anlægges en enkeltsporet Statsbane fra Odense over Sønder sø til Middelfart med et Tilskud fra Kommunerne paa 80,000 Kr. pr. Banemil, og saaledes at der straks eksproprieres de til Anlægget af et andet Spor fornødne Arealer. I Forbindelse hermed foreslaar Mindretallet, at der eventuelt anlægges en Sidebane til Bogense som Privatbane med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen. Angaaende disse Forslag henvises i øvrigt til Bemærkningerne ovenfor under Nr. 3.

**16. En Jernbane fra Faaborg eller et Punkt paa Ringe—Faaborg Banen til Svendborg eller et Punkt paa Odense—Svendborg Banen mellem Svendborg og Sørup** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

**17. En smalsporet Jernbane fra Rudkjøbing til Spodsbjerg** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Ekspropriationsudgifterne.

**18. Et Flertal (Kommissionen med Undtagelse af Juul-Rysensteen)** anbefaler Anlægget af **en Jernbane fra Hjørring over Løkken til Aabybro** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

Afgørelsen af, om Banen fra Hjørring skal føres over Lønstrup eller direkte til Løkken, bør formentlig holdes aaben, til Spørgsmaalet om Eneretsbevillings Meddelelse foreligger.

*Mindretallet (Juul-Rysensteen)* kan kun tiltræde Forslaget, for saa vidt angaar en Jernbane fra Hjørring til Løkken.

**19. Et Flertal (Kommissionen med Undtagelse af Ernst og Juul-Rysensteen)** anbefaler Anlægget af **en Jernbane fra Hjørring til Dybvad eller Hørby** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen, idet man finder det naturligt, at Banen udgaar fra Hjørring, der er Amtets Hovedby, og hvortil Egnens Forbindelse nu er meget vanskelig.

*Mindretallet (Ernst og Juul-Rysensteen)* har ikke kunnet slutte sig til dette Forslag, fordi et Baneanlæg i denne Egn efter Mindretallets Formening naturligere maatte have en anden Retning, nemlig fra Brønderslev til Frederikshavn.

**20. Et Flertal (Jørgen Berthelsen, Frandsen, N. Hansen, S. Jensen, Kier, Lunn, Madsen-Mygdal, Mølgaard-Nielsen, P. Th. Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen, Chr. Rasmussen, Rasmussen-Vandamgaard og S. Sørensen)** anbefaler, at **Eskjær-Slynges Mergelbane omdannes til en Trafikbane og forlænges til Tolne Station**, og at der hertil af Statskassen ydes et Tilskud, svarende til  $\frac{3}{4}$  af Udgifterne.

*Mindretallet (Ambt, S. M. Andersen, Ernst, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen og Rimestad)* kan ikke anse det for rigtigt, at Staten støtter et Baneanlæg som dette, hvor Muligheden for at gennemføre en Drift, der kan bære sig, er yderst tvivlsom.

**21. Et Flertal (Kommissionen med Undtagelse af Ernst og Chr. Rasmussen)** anbefaler Anlægget af **en Jernbane fra Aars til Hvalpsund** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen, idet det er oplyst, at Aars—Nibe—Svendstrup Banens Bestyrelse vil være villig til at drive Banen i Forbindelse med og i Forlængelse af Nibe banen.

*Mindretallet (Ernst og Chr. Rasmussen)* kan ikke gaa med til dette Forslag, da Banen formentlig ikke vil faa tilstrækkeligt Opland.