

Et Mindretal (S. Jensen, Madsen-Mygdal og P. Th. Nielsen) henviser angaaende dette Anlæg til de under Nr. 33 (Refsnæs—Hou Routen) gjorte Bemærkninger *) og foreslaar den nuværende Vejle—Give Bane forlænget til Herning som Privatbane.

5. En Jernbane fra Silkeborg eller Funder over Grindsted til Bramminge under Forudsætning af, at der til Anlægget af vedkommende Kommuner ydes et Bidrag af 25,000 Kr. pr. Banemil.

Dette Baneanlæg er anbefalet af den jyske Jernbanekommission af 1898 og vil paa en hensigtsmæssig Maade afhjælpe Jernbanetrangen i jernbanetomme Egne. Ogsaa for den gennemgaaende Trafik vil Banen faa nogen Betydning, og naar Langaa—Silkeborg Banen bliver færdig, tjene til, efterhaanden som Vestbanen belastes, at optage Trafikken til Esbjerg fra Nordjylland.

Det foreslaaede Kommunetilskud er det samme som det, der i Henhold til Lov af 27. April 1900 er ydet til Holstebro—Herning, Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg Jernbaner.

Et Medlem (Lunn) foreslaar Banen ført fra Funder (ikke fra Silkeborg over Funder) til Bramminge, og med udtrykkelig Tilføjelse „saa retlinet som muligt og, hvad Stationsanlæg angaar, saa enkel som muligt“.

6. En Jernbane fra Skjern til Videbæk under Forudsætning af, at der til Anlægget af vedkommende Kommuner ydes et Bidrag af 25,000 Kr. pr. Banemil.

Som det ses af Bilagene, har Kommissionen modtaget Andragender om Anlæg af en Statsbane fra Skive over Over Feldborg og Videbæk til Skjern. Man er paa det rene med, at en Bane gennem disse udstrakte Hedeegne vil være af megen Betydning for Egnenes Ophjælpning, samt at det ikke vil være muligt for Befolkningen at bringe de Ofre, som Anlægget af en Privatbane vilde kræve. Man har imidlertid af Hensyn til de betydelige Summer, der vilde medgaa til Anlægget, ikke ment det forsvarligt nu at foreslaa dette Baneprojekt gennemført i dets Helhed, men anbefaler, at der foreløbig anlægges en Statsbane fra Skjern til Videbæk.

Angaaende det foreslaaede Kommunetilskud gælder det samme som under foregaaende Nr. anført.

Et Mindretal (Mølgaard-Nielsen, Ole Olsen og Chr. Rasmussen) foreslaar, at hele Strækningen fra Skive til Skjern anlægges allerede nu i den forestaaende Periode. Mindretallet føler sig vel tiltalt ved, at hele Kommissionen erkender Berettigelsen og Nødvendigheden af, at hele Strækningen til sin Tid anlægges; men Mindretallet maa alligevel i Følge alle de Oplysninger, som er tilstillede Kommissionen, fastholde som det rette, at hele Banen anlægges i 1. Række sammen med de øvrige af Kommissionen foreslaaede Baner.

Forslagsstilleren af Skive—Skjern Banen (Mølgaard-Nielsen), der indsaa, at Forslaget næppe vilde faa tilstrækkelig Tilslutning, stillede 2 subsidiære Forslag, gaaende ud paa: a) en Statsbane fra Skive over Haderup til Over Feldborg og b) en Statsbane fra Skjern til Videbæk, hvilken sidste hele Kommissionen altsaa har tiltraadt. Derimod lykkedes det ikke at vinde Flertal for det subsidiære Forslag a, og det Mindretal (Frandsen, N. Hansen, Mølgaard-Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen og Chr. Rasmussen), der stemte herfor, ønsker derfor her at pointere, at Trangen til en Bane fra Skive til Over Feldborg efter dets Mening i Grunden er lige saa stor som til en Bane fra Skjern til Videbæk. At Feldborg, hvor der er mellem 3 og 4 Mil til Købstæderne Holstebro, Skive og Viborg samt til Herning, har faaet en Station i Karup paa Viborg—Herning Banen i en Afstand af 2 à 3 Mil, vil ikke afhjælpe Banetrangen, især da Vejen til nævnte Station gennem milelang Hede næsten er ufarbar, særlig om Vinteren, og det vil være umuligt for den fattige Haderup Kommune at istandsætte Vejen nogenlunde paa saa langt et Maal. Endvidere skal Mindretallet fremhæve, at det store Mergelleje i Over Feldborg vil kunne komme til at gøre megen Gavn og faa en overordentlig Betydning og Værdi for de mergelfattige Jorde i Omegnen, og det samme er Tilfældet med de derværende store og gode Tørvearealer.

*) Ikke aftrykte her.