

Bilag til Forsl. t. L. om nye Jernbaneanlæg m. v.

*Et andet Mindretal* (Lunn) foreslaar Anlæg af Dobbeltspor fra Marslev til Nørre Aaby, hvilken Strækning fra officiel Side er oplyst at være den mest trængende til Driftslettelse. Dette Mindretal gør derved Regning paa mindst i det første Tiaar at spare 35 Kilometer Dobbeltspor à 106,000 Kr., altsaa henved  $3\frac{3}{4}$  Mill. Kr.

4. Et *Flertal* (Amt, S. M. Andersen, Jørgen Berthelsen, Ernst, Frandsen, Hage, Hammerich, N. Hansen, Juul-Rysensteen, Kier, Lunn, Mølgaard-Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen, Chr. Rasmussen, Rasmussen-Vandamgaard, Rimestad og S. Sørensen) foreslaar, at der for Statskassens Regning anlægges en **Jernbane fra Give til Herning** under Forudsætning af, at der til Anlægget af vedkommende Kommuner udredes et Bidrag af 25,000 Kr. pr. Banemil, og i **Forbindelse hermed, at Vejle—Give Banen erhverves for Staten og ombygges for den gennemgaaende Trafik**, saaledes som det i sin Tid blev foreslaaet af den jydskke Jernbanekommission af 1898 og vedtaget af Folketinget. Man vil ved et saadant Anlæg tilvejebringe en Route Holstebro—Herning—Vejle, der betydelig vil forkorte Vejen for Trafikken mellem det nordvestlige Jylland og det sydøstlige Jylland, Øerne og Kjøbenhavn.

*Et Medlem af Flertallet* (Jørgen Berthelsen) har, uagtet han er mest stemt for, at Forbindelsen Vejle—Herning etableres som Privatbane, ad hvilken den gennemgaaende Trafik godt kunde ledes, og uagtet han maa formene, at en saadan Ordning vilde blive langt den billigste baade i Anlæg og Drift, dog tiltraadt Flertallets Forslag. Under Forhandlingerne viste det sig nemlig, at Statsbanernes Repræsentanter i Kommissionen vare deciderede Modstandere af denne Tanke, og da det maa erkendes, at denne Bane ikke netop er den, der bedst egner sig som Forsøgsbane i den antydede Retning — navnlig naar den ledes af Tankens Modstandere — har dette Medlem for at undgaa, at Ideen: at lade den gennemgaaende Trafik besørge ved Privatbaner, skulde lide Skibrud, stemt for en Statsbane, da en Forbindelse var nødvendig.

Endvidere bemærkes, at naar der skal etableres en Statsbaneforbindelse mellem Vejle og Herning, bør det være under den Forudsætning, at der for denne Banes Vedkommende følges lignende Regler som andre Steder, hvad det af Flertallet stillede Forslag, som det foreligger, formentlig ikke medfører.

Erhvervelsen af Vejle—Give Banen maa, som ogsaa anført i Motiverne til det i Folketinget i 1900 fremsatte Forslag til Tilvejebringelse af en Statsbaneforbindelse mellem Vejle og Herning, ske ved Ekspropriation, og Banen maa da formentlig betales med, hvad den er værd. For Driftsaaret 1905—06 udgjorde Overskuddet med Erdrag af Tantiemen ca. 58,000 Kr. Der er derfor en Mulighed for, at en Taksationskommission kan sætte Værdien af Banen højere end den Sum, Banen har kostet Aktionærene, 1,230,000 Kr., idet der kan ses bort fra det mulige Rentetab, som nogle af Aktionærene have lidt i Banens første Aar, da det opvejes ved den Nytte, de have haft af Banen. Staten har til Anlægget bidraget med den halve Ekspropriation uden herfor at have faaet Aktier, og regnes dette med, vil den altsaa kunne komme til at betale Banen med adskilligt mere, end den har kostet. Endelig skal der efter Forslaget til Anlægget fra Egnen ydes et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil af Banen Give—Herning. Derefter vil Egnen Vejle—Give, der maa henregnes til de bedre stillede Dele af Landet, kunne opnaa at faa en Statsbane ikke alene uden at yde noget Tilskud, men endogsaa faa Penge til, hvorimod de fattigere Hede kommuner maa yde Tilskud. Selv om nu Vejle—Give Banens Aktionærer ville stille sig velvilligt overfor Spørgsmaalet om Banens Afhændelse til Staten, bør der i Betænkningen sættes en Grænse for Affindelsessummen, og Flertallets Indstilling burde derfor hellere affattes saaledes:

at der for Statskassens Regning anlægges en Jernbane fra Vejle til Herning under Forudsætning af, at der til Anlægget af vedkommende Kommuner udredes et Bidrag af 25,000 Kr. pr. Banemil. Saafremt der med Vejle—Give Jernbane kan opnaas en tilfredsstillende Ordning, kan denne Bane erhverves af Staten og ombygges for den gennemgaaende Trafik, hvorefter den saaledes tilvejebragte Jernbane indgaar som Led i Banen fra Vejle til Herning.

Til Erhvervelsen af Vejle—Give Banen kan anvendes højst den Sum 1,230,000 Kr., som Anlægget har kostet de interesserede, hvori dog maa ske et passende Afdrag, saafremt Banen med Tilbehør ikke paa Overdragelsens Tid i enhver Henseende findes i fuldstændig og vel vedligeholdt Stand.