

## Bilag.

### Uddrag

af

den af Kommissionen angaaende Anlæg af nye Jernbaner  
afgivne Betænkning.

*Kommissionen* anbefaler følgende Baneanlæg. Hvor ikke andet er anført, anbefales det paagældende Anlæg af hele Kommissionen.

#### A. Statsbaneanlæg.

1. Et *Flertal* (Kommissionen med Undtagelse af Lunn) anbefaler Anlægget af en **Jernbane fra Kjøbenhavn (Vigerslev) til Kjøge** under Forudsætning af, at der til Anlægget fra anden Side udredes et Bidrag af 100,000 Kr. pr. Banemil.

Denne Banes Betydning for Hovedrouten over Gjedser er saa stor, at dens Anlæg allerede derved er begrundet; men den vil tillige aflaste Banen mellem Kjøbenhavn og Roskilde for en betydelig Del af dens Trafik og derved indtil videre overflødiggøre Anlægget af et tredje Spor paa denne Strækning samt Forstærkning af Sporet mellem Roskilde og Kjøge — Foranstaltninger, som man ellers paa Grund af den stærkt tiltagne Toggang næppe ret længe vilde kunne undgaa. Da en Kjøbenhavn—Kjøge Bane imidlertid ogsaa vil faa en ikke ringe Betydning som Lokalbane, der vil tilvejebringe en stor Værdistigning for Oplandet, finder man det rigtigt, at det som Betingelse for Anlægget kræves, at der af Egnen ydes et Tilskud til Banen af 100,000 Kr. pr. Banemil.

*Mindretallet* (Lunn), som beklager, at Kommissionen har manglet officiel Redegørelse for, hvilke Beløb Statskassen paaregnes at turde anvende paa Jernbanebygning i Landet i den paatænkte Periode af 10 Aar, og som under Hensyn til Sandsynligheden af forestaaende ekstraordinære Udgifter i Anledning af Forsvarssagens endelige Ordning er betænkelig ved at foreslaa større Udgifter til Jernbaneanlæg end absolut fornødent, maa derfor fraraade Anlægget af en Statsbane fra Kjøbenhavn (Vigerslev) til Kjøge, hvis Betydning for „Hovedrouten“ over Gedser fuldt ud opvejes ved Bygning af den under Nr. 2 foreslaaede Bane fra Ringsted til Næstved, da Linien Kjøbenhavn—Ringsted alt er udstyret som sværeste Jernbane med bedste Sikring og Personale til Dag- og Nattjeneste, og hvis Nytte for Egnen mellem Kjøbenhavn og Kjøge vil blive langt overgaaet af en Privatbane, der ikke kommer til at koste Staten en Øre, selv om den, som projekteret, forsynes med 12 Stationer, medens Statsbanen Kjøbenhavn—Kjøge, hvis den forsynes med 12 Stationer, vil volde Statsbanerne et ganske betydeligt Driftstab aarlig. I Henhold hertil stiller Mindretallet Forslag om Anlæg af den her nævnte Bane som *Privatbane* uden Tilskud af Statskassen. Efter hvad der foreligger Kommissionen og Offentligheden, vides det, at denne Bane kan bygges uden Statstilskud, og Mindretallet sparer altsaa herved Statskassen ca. 3¼ Million Kr.