

Forsl. t. L. om nye Jernbaneanlæg m. v.

Den samlede Udgift ved Anlægget af Næstved—Hillerød Banen bliver altsaa	
Næstved—Ringsted .....	2,350,000 Kr.
Ringsted—Hillerød .....	7.080,000 —
Tilsammen...	<u>9,430,000 Kr.</u>

Ved Anlægget af denne Bane bortfalder den af Kommissionen foreslaaede private Bane fra Roskilde over Skibby til Frederikssund, jfr. herom Lovforslagets § 6.

### Kjøge—Kværkeby Banen.

Denne Bane vil skabe en bekvem Forbindelse fra Midtsjælland til den gode Havn ved Kjøge og være af Betydning for den gennemgaaende Trafik til og fra Kjøge og Østsjælland i det hele. Banen udgaar fra Kjøge Station, idet den indtil Kjøge Aa følger Masned Sundbanen. Derefter bøjer Banen af i vestlig Retning og føres tæt

syd om Lellinge og Bjæverskov og videre nord om Slimminge til Kværkeby Station, hvor Indløbet sker østfra, altsaa i Retning mod Ringsted.

Denne Banelinie har en Længde af ca. 2,5 Mil og tænkes anlagt som let uindhegnet Bane med Overbygning af 45 lbs. Skinner, Maksimalstigning 1:150 og iøvrigt udstyret som de paa Sjælland i de senere Aar anlagte letteste Statsbaner.

Tilslutningen ved Kværkeby Station vil medføre en ret betydelig Udvidelse af denne. Banens Indførelse paa Kjøge Station vil derimod ikke medføre nogen Udgift, forudsat at den i Anledning af Vigerslev-Kjøge Banens Tilslutning fornødne Udvidelse er bragt til Udførelse.

Der paaregnes anlagt en Station ved Bjæverskov og Holdepladser ved Lellinge og Slimminge.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 1,275,000 Kr. saaledes fordelt:

### A. Anlægget.

	Kr.	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab .....	7,000	
2. Fremstilling af Planum. Jordarbejde, inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder .....	ca. 30,000 Kfv. à 6 Kr.	180,000
3. Overskæring med Vandløb og Veje. Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes .....	10,000 —	
Til Broer .....	80,000 —	
Til Vejoverskæringer .....	12,000 —	
		<u>102,000</u>
4. Overbygning. (45 lbs. Skinner). (Enkeltspor). Hovedspor ca. ....	2,5 Mil	
Sidespor ca. ....	0,2 —	
Ialt... 2,7 Mil à 135,000 Kr.		365,000
5. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere m. v. samt Spor- skiftesikring .....		150,000
6. Formandshuse. 9 Stkr. à 4000 Kr. ....		36,000
7. Stationer og Stationsindretninger. Lellinge Holdeplads .....	25,000 Kr.	
Bjæverskov Station .....	30,000 —	
Slimminge Holdeplads .....	25,000 —	
Udvidelse af Kværkeby Station .....	100,000 —	
		<u>180,000</u>
		<u>1,020,000</u>
B. Driftsmateriel og Inventar. Hertil beregnes .....		175,000

### C. Administration og tilfældige Udgifter.

Hertil beregnes .....	80,000
Tilsammen...	<u>1,275,000</u>