

Betragtning, at Hensynet til Sejladsen og Adgangen til Byens Havn gør det umuligt at lægge den nye Bro umiddelbart op ad den nuværende; desuden vilde man derved faa en meget kostbar Gennemskæring af Byen, og Banen vilde ved at passere dennes Hovedgade blive til stor Ulempe for Trafikken. Som Følge af den foreslaaede Beliggenhed af Broen er der projekteret en helt ny Station syd for Byen, fælles for den bestaaende og den nye Bane, idet dog den nuværende Station bibeholdes som Godsstation. Banelinien følger derefter den nuværende Frederikssundbane paa en Strækning af ca. $\frac{1}{2}$ Mil, bøjer saa af i nordvestlig Retning til Slangerup, hvor den indmunder paa den derværende Station vestfra. Udløbet fra Slangerup Station sker mod Øst, hvorefter Banen føres videre i nordøstlig Retning, nord om Lystrup og

Herlev til Hillerød Station, idet den paa Strækningen nærmest syd for Hillerød løber langs den nuværende Nordbane.

Banen, hvis Længde bliver ca. 10,6 Mil, tænkes anlagt som let uindhegnet Bane med en Overbygning af 45 lbs. Skinner, Maksimumsstigning 1:150 og i øvrigt udstyret som de paa Sjælland senest anlagte lettere Statsbaner.

Banens Tilslutning til de bestaaende Jærnbaner vil kræve betydelige Udvidelser af Ringsted, Hvalsø, Slangerup og Hillerød Stationer og, som ovenfor nævnt, et nyt Stationsanlæg i Frederikssund. Der paaregnes derhos anlagt Stationer ved Valsølle, Kirke Saaby, St. Karleby, Skibby og Lyngerup og Holdepladser ved Ortved, Oldgaard, Oppesundby og Herlev.

Udgifterne ved Baneanlægget anslaaes til 7,080,000 Kr., saaledes fordelt:

	Kr.	Kr.
A. Anlægget.		
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	30,000	
2. Fremstilling af Planum. Jordarbejde, inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder	253,500 Kbfv. à 6 Kr.	1,521,000
3. Overskæring med Vandløb og Veje. Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes	60,000 Kr.	
— Broer	290,000 —	
— Vejoverskæringer	60,000 —	
— Passagen over Roskilde Fjord ved Frederikssund	760,000 —	
	1,170,000	
4. Overbygning (45 lbs. Skinner). (Enkeltspor). Hovedspor	10,755 Mil	
Sidespor	0,775 —	
	ialt... 11,530 Mil à 135,000 Kr.	1,525,000
5. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere m. v. samt Sporskiftesikring		400,000
6. Formandshuse. 40 Stkr. à 4,000 Kr.		160,000
7. Stationer og Stationsindretninger. Udvidelse af Ringsted Station	128,000 Kr.	
— - Hvalsø —	182,000 —	
— - Frederikssund —	351,000 —	
— - Slangerup —	50,000 —	
— - Hillerød —	380,000 —	
5 Landstationer	150,000 —	
4 Holdepladser	100,000 —	
	1,341,000	
		6,147,000
B. Driftsmateriel og Inventar.		
Hertil beregnes		500,000
C. Administration og tilfældige Udgifter.		
Hertil beregnes		433,000
	Tilsammen...	7,080,000